

# Teknisk Udvalg

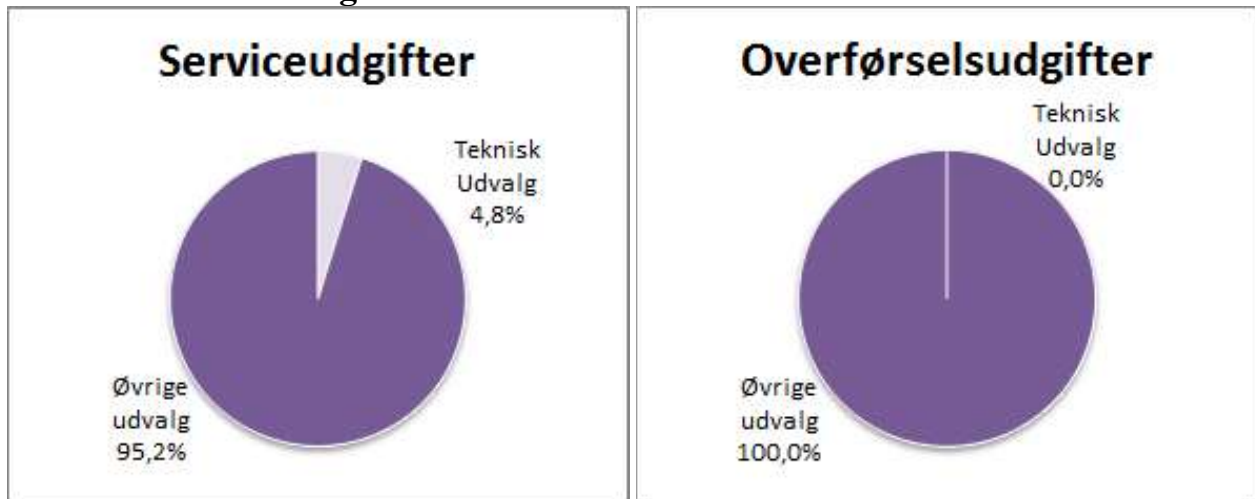
## Teknisk Udvalg

### 1. Udvalgets opgaveområder

Udvalgets opgaver kan opdeles i følgende områder:

- Vej- og parkdrift
- Infrastruktur og Trafikplanlægning
- Kollektiv trafik
- Bygge- og boligforhold
- Lokalplanlægning
- Kommunale ejendomme
- Støttet byggeri
- Brandvæsen

### 2. Andel af driftsbudget



Drift - serviceudgifter	Budget 2018 (1.000 kr.)	Drift - overførselsudgifter	Budget 2018 (1.000 kr.)
Anlæg- og Infrastruktur	3.130		
Vej og Park	120.164		
Kollektiv Trafik	57.670		
Vintertjeneste	15.971		
Ydelsesstøtte	6.408		
Puljer	1.401		
<b>Netto budget i alt, Teknisk udv.</b>	<b>204.744</b>	<b>Netto budget i alt, Teknisk Udv.</b>	<b>0</b>
Brandvæsen – bidrag <sup>1)</sup>	21.131		0
<b>Netto budget i alt</b>	<b>225.875</b>	<b>Netto budget i alt</b>	<b>0</b>

1) Byrådet vedtog den 19. august 2015 etablering af Trekantsrådets Brandvæsen. Bevillingsmæssigt vil budgettet vedrørende Vejle Kommunes andel af det fælles brandvæsen blive flyttet til Teknisk Udvalg ved 1. kvartalsopfølgning 2016.

# Teknisk Udvalg

## 3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vejle Kommune ligger centralt i det østjyske område og er en kommune med ambitioner om at være meget dynamisk og udviklingsorienteret.

Vejle er og skal derfor fortsat være meget attraktiv for bosætning, handel og erhverv.

Dette forudsætter, at vi også har en god og sammenhængende infrastruktur, så den stadig stigende trafik kan afvikles sikkert, let og effektivt og tilgodes den enkeltes behov for transport.

### Inden for vejområdet er der følgende mål og udfordringer i de kommende år:

- Vejle skal fremstå som en ren kommune med vedligeholdte veje, gågader, stier og pladser.
- City- og Centerbyerne skal have rimelige indbyrdes vejforbindelser, ligesom der skal være forbindelser fra og til de enkelte landsbyer. Samtidig arbejdes der i nært samarbejde med Vejdirektoratet for, at det overordnede vejnet så hurtigt som muligt udbygges og forbedres.
- Den trafikale situation gør, at der på trods af, at der er gjort meget for at forbedre trafikikkerheden fortsat er et stort behov for at sikre de bløde trafikanter i trafikken, at ombygge farlige kryds og strækninger, samt at der afholdes færdselskampagner osv. Målet er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede og leve op til den nationale målsætning. Se Vejle Kommunes Trafiksikkerhedsplan på [www.vejle.dk](http://www.vejle.dk)
- **Vedligeholdelsen af kommunes veje** med asfaltering og afstribning/skiltning prioriteres højt inden for de økonomiske rammer på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling. Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på at nå mere for de afsatte midler.

Budgettet til asfaltering af kommunens veje vil jf. beregning af vedligeholdelsesbehov være udfordret fra 2019.

I 2018 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning samt det årlige asfaltudbud. Ca. 60 % af Vej & Parks driftsopgaver er udlanceret til private aktører.

### Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.013 km veje og grusveje
- 651 km fortove
- 320 km cykel-/gangstier

- **Vejbelysningen** er i gang med at blive optimeret med udskiftning af traditionelle lyskilder til armaturer med LED med langt mindre elforbrug. Herved opnås en stor besparelse på el-forbruget, og CO<sub>2</sub> udledningen reduceres markant.
- **Vintervedligeholdelsen** med glatførebe-kæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og aftalte prioritering. Nedslidt vintermateriel som plove og saltspredere er stadig en udfordring, da budgettet til vintertjenesten kun svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter. Der arbejdes i 2018 videre med den udarbejdede plan for udskiftning og optimering af vintergrej samt yderlig optimering af økonomi og indsats via IT styresystemet Vinterman.
- **Broer**  
Det generelle eftersyn af broer og en gennemgang af renoveringsbehov for broer og bygværker i perioden 2016-28 viser et større behov for renovering af en række broer og bygværker over de kommende år.
- **Vejafvanding**  
Afvanding af veje og stier er fortsat udfordret pga. klimaforandringer og nedslidte rør-/brønde. Renoveringsopgaver sker i 2018 ud fra en prioriteret plan "Saneringsplan for vejafvanding".
- **Giv et praj**  
Mulighederne for "Giv et praj" løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv. Samtidig udbygges brugen af IT systemet Driftweb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

# Teknisk Udvalg

## Inden for parkområdet er der følgende mål og udfordringer i de kommende år:

- Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i city- og centerbyerne, og der skal fortsat skabes nye.
- Der er fastlagt en serviceharmonisering af plejen af træer og de grønne områder ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne. Der er fortsat fokus i projekter på det grønne, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes videre med nye plejetiltag som ”Citytræer”, så flest mulige træer bevares i byerne samtidig med at den ønskede udvikling i sikres.
- Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehushaven er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg i parkerne samt at borgerne kan afholde diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/bookes via [www.udeliv.vejle.dk](http://www.udeliv.vejle.dk).
- I 2017 igangsættes ny driftsaftale for pleje af grønne arealer i Vejle Midtby. Entreprisen er udbudt for en 4-årig periode 2017-2020 med mulighed for forlængelse i 2 optionsår.

## Infrastruktur og Trafikplanlægning

- Infrastrukturen i og omkring Vejle er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen mv. Der er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne.
- Infrastrukturen i og omkring Posthusgrund og stationsområdet er i en afgørende fase. Der er private aktører som ønsker at udvikle området. Det er afgørende, at Vejle Kommune er meget aktiv og fokuserede på at tilpasse infrastrukturen, så den passer til udvikling af området. Det vil kræve en planmæssig og infrastruktur omlægning af Gl. Havn, Søndertorv, Fredericiavej og krydset ved Koldingvej.

- På det overordnede lokale niveau arbejdes der på en Mobilitetsanalyse for Vejle by. Analyse skal munde ud i en ny Trafik- og Mobilitetsplan for Vejle by. Planen kommer til at løbe over årene 2018-2030 og beskriver, hvilke infrastrukturelle anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for fortsat at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig bymidte.
- Det er fortsat vigtigt at holde fokus på hvilke områder i Vejle Kommune, der ønskes byggemodnet, så det er muligt at tiltrække borgere i overensstemmelse med Vejles Vision og tilbyde attraktive byggegrunde.
- Med et ønske om 80-100.000 borgere i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur, som f.eks. Vejledalen, der vil skabe en ny ringforbindelse, som vil styrke mobiliteten, give mulighed for yderligere boligudvikling i området og aflaste midtbyen.
- Ønsket om vækst vil også for den centrale by stille krav om øget mobilitet og fremkommelighed. Det er nødvendigt at opgradere og udskifte det utidssvarende trafikstyringssystem, både ved de enkelte lyskryds og det centrale styresystem. Med et nyt system skabes der grundlag for at implementere SMART CITY tiltag, der understøtter Vejle Kommunes Resiliens strategi. Det sker ved at skabe bedre forhold for trafikanterne, den kollektive trafik, prioritering af bus og udrykningskøretøjer. Også parkeringsområdet skal som SMART CITY tiltag understøtte mobiliteten og forretningslivet i Vejle Centrum. Det skal være nemt og hurtigt at finde eller blive guidet til parkering, ligesom de større p-anlæg skal kunne betjenes på en nem og hurtig måde. Bedre advisering af ledige p-pladser skal reducere søge-trafik ligesom nummerpladescanning skal automatisere betjeningen af p-anlæg. Samlet set vil disse tiltag også give mulighed for driftsoptimering og større driftssikkerhed. Endeligt vil det gøre Vejle til en interessant samarbejdspartner for private virksomheder som arbejder med udvikling af SMART CITY elementer.

# Teknisk Udvalg

Den Kollektive Trafik betjener ca. 3,5 mio. passagerer fordelt med ca. 2,6 mio. passagerer på 11 bybus-linier og ca. 1 mio. på 6 lokalruter og 20 skolebusser.

## Kollektiv Trafik

- I 2017 er der igangsat en proces med gentænkning af den kollektive trafik version 2.0. Processen har i høj grad fokus på borgerinddragelse og kommunikation. Målet er fortsat at have en større mobilitet i Vejle Kommune, hvorfor vi i samarbejde med Sydtrafik vil have fokus på den sammenhængende rejse og samkørsel ved at indgå aftaler med f.eks. Go More om kørsel til udvalgte knudepunkter, hvor det vil være muligt at skifte mellem bilen og den kollektive trafik
- Udbuddet af bybuskørslen er udsendt til 2020, men der arbejdes i 2018 med at få fastlagt nye ruteforløb, der kan betjene nye boligområder, som Tirsbæk Søvej, St. Grundet og Havnen. Samtidig med arbejdes der på at fastlægge hvilken form for drivmidler, de fremtidige bybusser skal køre på.

## Spildevandsplan

- I samarbejde med Vejle Spildevand udarbejdes en strategisk spildevandsplan, der håndterer udfordringerne i klimatilpasningsplanen, vandforsyningsplanen, kommuneplanen, vandplaner og forsyningens forretningsplan. Spildevandsplanen er det værktøj som kan sikre de samfundsøkonomisk mest bæredygtige løsninger, samt giver vores borgere indsigt og kendskab til planlægning på længere sigt.

650 ejendomme separatkloakeres i 2017-2018

## Trekantområdets Brandvæsen

- Trekantområdets Brandvæsen er et fælleskommunalt selskab mellem Vejle, Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart og Vejen, oprettet pr. 1.1.2016. Driftsbidraget til Trekantområdets Brandvæsen indgår i Teknisk Udvalgs budget fra 2016.

# Teknisk Udvalg

## 4. Aktivitetsforudsætninger

Aktivitet	Pris*	Mængde	I alt
Trafiktællinger og målinger		Ca. 130 målinger	0,6 mio. kr.
Strøm til vejbelysning		ca. 23.000 master	3,5 mio. kr.
Signalanlæg		52 stk.	2,0 mio. kr.
Broer (drift og anlæg)		142 stk.	3,8 mio. kr.
Tømning af rendestensbrønde, underløb og liniedræn		32.749 registrerede rendestensbrønde 2.100 lbm. liniedræn	1,1 mio. kr.
Asfalt		1.803 km	26,9 mio. kr.
Fortove		651 km	5,1 mio. kr.
Grusveje		210 km	2,9 mio. kr.
Vinterberedskab <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejklasser jf. vinterregulativ</li> </ul>		2.000 km Heraf kl. 1 - 238 km kl. 2 - 979 km kl. 3 - 476 km kl. 4 - 384 km Stier - 272 km Adr.løse fortove - 76 km	16,0 mio. kr.
Gadefejning		1.070 km kantsten 176.000 m <sup>2</sup> p-arealer 203 km stier	4,0 mio. kr.
Grønne områder <ul style="list-style-type: none"> <li>• Midtby (Vejle og Centerbyer)</li> <li>• Bolig- og industriområder</li> <li>• Parker</li> <li>• Landområder</li> </ul>		255.000 m <sup>2</sup> 2.863.000 m <sup>2</sup> 186.000 m <sup>2</sup> 5.817.000 m <sup>2</sup>	3,8 mio. kr. 5,8 mio. kr. 5,6 mio. kr. 4,5 mio. kr.
Køreplantimer <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bybustimer</li> <li>• Lokal-, og skolebustimer</li> </ul>		94.500 timer Heraf 57.800 timer 35.700 timer	46,3 mio. kr.

\*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation indenfor det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis km.

# Teknisk Udvalg