

## Miljøtilsynsrapport

Sag nr. IND-2013-00119

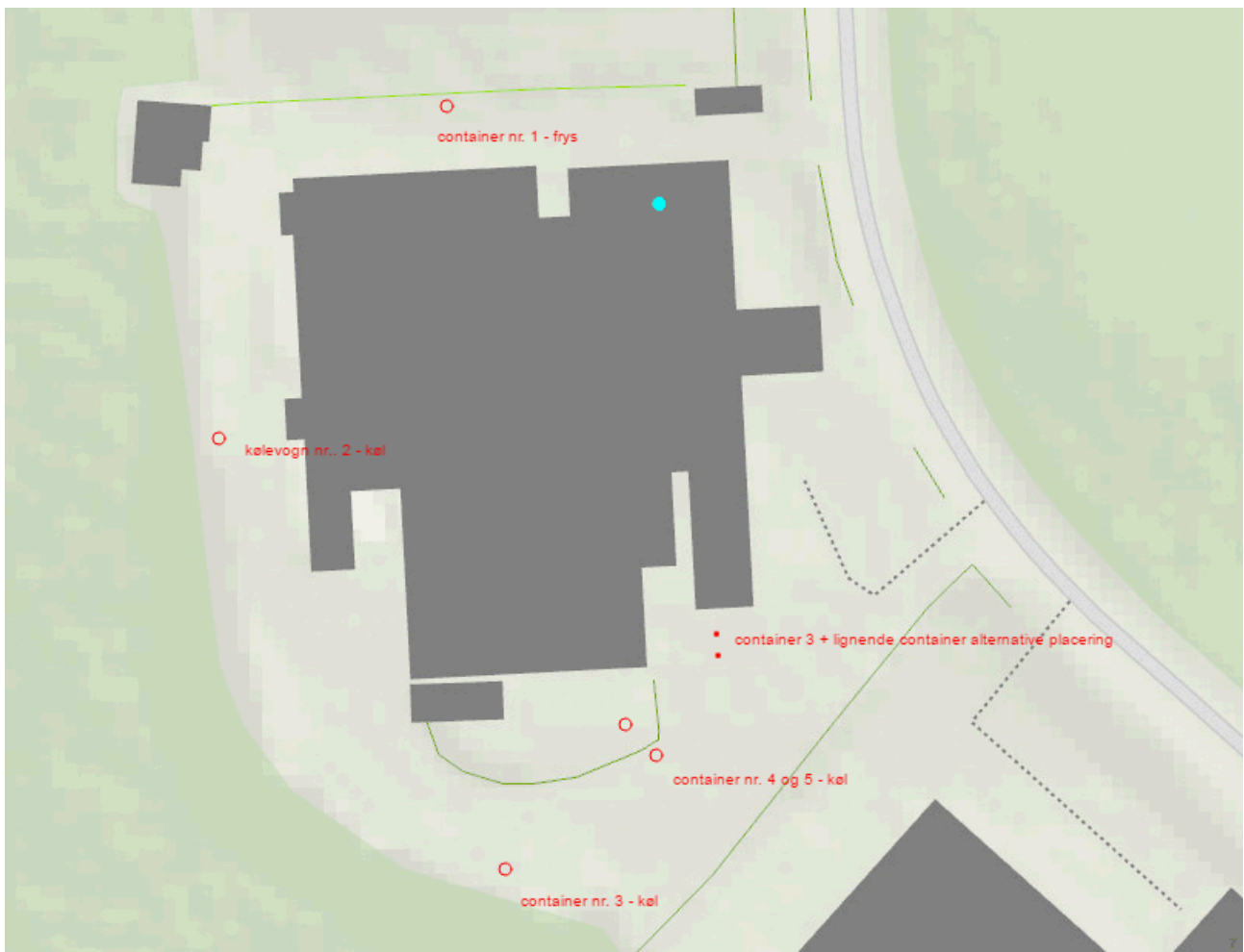
Virksomhedens navn	agustson a/s
Virksomhedens adresse	Englandsvej 11, 7100 Vejle
Virksomhedens CVR nummer	12616406
Karakteren af virksomheden (kort beskrivelse af virksomheden, med angivelse af listepunkt)	F205 - Fremstil., skaldyr-/fiskeprod, produktion 10-75 t/dag
Dato for tilsyn	18.03.2016
Baggrunden for tilsynet (rutinetilsyn, opfølgende tilsyn, tematilsyn osv.)	Prioriteret tilsyn – ekstern støj
Deltagere fra virksomheden	Jørgen Speedtsberg, Plant Manager
Tilsynet blev udført af	Birgit Mortensen, Teknik & Miljø
Hvad der er ført tilsyn med?	Der er ført tilsyn med støjbidraget fra virksomhedens kølecontainere samt gennemført orienterende støjmålinger.
Er der konstateret jordforurening?	Forholdet er ikke vurderet i forbindelse med det prioriterede tilsyn.
Er der meddelt påbud, forbud eller indskærpelser til virksomheden?	Der er ikke meddelt innskærpelser, påbud eller forbud som følge af det prioriterede tilsyn.
Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning om egenkontrol	Virksomhedens egenkontrol blev ikke vurderet i forbindelse med det prioriterede tilsyn.

## Ved tilsynet blev følgende emner gennemgået:

- Placering, drift og anvendelse af kølecontainere
- Vurdering af eksterne støjkilder

## Virksomhedens indretning og drift

På tilsynstidspunktet var der 4 stk. kølecontainere og 1 stk. frysecontainer i brug på virksomheden.



Frysecontaineren nr. 1 kører på strøm og er placeret nord for produktionsbygning i skel mod Engelsvej 13. Der blev ikke foretaget orienterende støjmålinger ved denne container, da støjbidraget til Kløvertøften herfra vurderes at være begrænset dels pga. afstanden og dels pga. støjafskærmende effekt fra nærliggende bygninger vest og sydvest for containeren.

Kølevogn nr. 2 anvendes dagligt i tidsrummet kl. 15 – kl. 18. Vognen pakkes med varer i løbet af dagen og sættes til at køle afhængig af udetemperaturen – når temperaturen er mere end 5 ° slår køleaggregatet til. Vognen hentes af chaufføren omkring kl. 18 og returneres inden næste morgen. Kølevognen kan både køre på diesel og strøm. På den viste placering kører vognen på diesel. JS oplyste, at vognen snarest (i løbet af et par dage) vil blive flyttet om til container nr. 1 og fremadrettet vil blive tilkoblet strøm, hvorved støjbidraget reduceres væsentligt.

Kølecontainer 4 og 5 anvendes i døgndrift og er tilkoblet el. Den ene containeres køleaggregat kører ikke optimalt, det slår hyppigt til og fra og bidrager med mere støj end under optimal drift. JS er opmærksom på ”defekten” og har planlagt at bestille service på containeren i uge 12.

Kølecontainer nr. 3 anvendes i døgndrift og er koblet på el. Der har tidligere på ugen været en hændelse, hvor chaufføren kørte med elkablet og derfor blev containeren sat til at køre på diesel. JS har orienteret de faste chauffører om, at containeren skal slutes til strøm for at reducere støjbidraget. Normalt er der opstillet en lignende kølecontainer ved siden af nr. 3, denne container var ikke på ejendommen på tilsynstidspunktet.

### Orienterende støjmålinger

Der blev foretaget orienterende støjmålinger ved container 3, 4 og 5 under forskellige driftssituationer (el og diesel) samt ved kølevogn 2 (el og diesel).

Forholdene under målingerne var ikke optimale pga. høj baggrundsstøj fra virksomhedens øvrige drift, frakørsel af lastbiler, drift hos nærvæd liggende nabovirksomhed, internt transport med truck og pakkeaktiviteter + samtale mellem medarbejdere.

Støjmålingerne blev optaget og vil blive gennemgået nærmere efter tilsynet. Umiddelbart vurderes støjbidraget fra kølecontainerne ikke at bidrage med så meget støj, at de alene er udslagsgivende for, at støjgrænserne ved boligområdet ved Kløvertøften eventuel overskrides.

Virksomhedens samlede støjbidrag består af mange forskellige kilder med varierende drift, og det er ikke umiddelbart muligt at vurdere om støjgrænserne overskrides. Fastlæggelse af virksomhedens støjbidrag kræver en egentlig støjkortlægning, hvor de forskellige kilder identificeres og vurderes i forhold til konkret driftstid løbende gennem et produktionsdøgn.

### Aftaler – tiltag reducerer støjbidraget

- I uge 12 flyttes kølevogn nr. 2 om til container nr. 1. Vognen vil fremadrettet blive tilkoblet strøm.
- Kølecontainer 4 serviceres af tekniker snarest muligt – formodentlig allerede i uge 12.
- Alle kølecontainere tilsluttes el. Virksomheden sikrer tilgængelig strømforsyning og orienterer chauffører.

### Øvrige oplysninger vedr. samlet støjbidrag

JS oplyste, at den planlagte genopbygning af virksomhedens køle- og lagerfaciliteter opstartes i maj 2016, hvor der vil blive støbt pæle til fundamentet. Bygninger forventes klar til brug i august 2016. På det tidspunkt vil der ikke være behov for at supplere med permanent opstillede kølecontainere.