

### Vejledende udtalelse - anvendelse af rent asfalt uden godkendelse

Efter udsendelse af vejledende udtalelse om bygge- og anlægsaffaldsbekendtgørelsen af 23. februar 2010 har Miljøstyrelsen modtaget en del henvendelser om reguleringen af anvendelsen af opbrudt asfalt i bygge- og anlægsarbejder.

Miljøstyrelsen vil på den baggrund hermed præcisere, i hvilket omfang det efter styrelsens opfattelse fortsat er muligt at anvende opbrudt asfalt i bygge- og anlægsarbejder uden en konkret tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §§ 19 eller 33.

Regeringens affaldsstrategi '10 indeholder en række initiativer, der skal sikre en bedre kvalitet i genanvendelsen af bygge- og anlægsaffald. Der vil således blive igangsat et udredningsarbejde bl.a. med henblik på at fastlægge kriterier for maksimalt indhold af forurenende stoffer i bygge- og anlægsaffald – herunder asfalt, der kan genanvendes i nye bygge- og anlægsarbejder uden konkret tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. På grundlag af udredningen vil det blive vurderet om og i givet fald, hvilke krav der kan/skal stilles til analyser af bygge- og anlægsaffaldet inden genanvendelse. Det forventes, at krav til renhed af bygge- og anlægsaffald – herunder asfalt – kan indarbejdes i bekendtgørelsen om genanvendelse af restprodukter og jord til bygge- og anlægsarbejder, sammen med en nærmere beskrivelse af hvilke anlægstyper bygge- og anlægsaffaldet kan genanvendes til.

Det kan oplyses, at det forventes, at kravene til sortering af bygge- og anlægsaffald vil blive indarbejdet i bekendtgørelse om affald i forbindelse med den varslede ændring af denne bekendtgørelse ultimo 2010.

Udgangspunktet for anvendelse af opbrudt asfalt i bygge- og anlægsarbejder uden konkret tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven er pt. Miljøstyrelsens cirkulæreskrivelse af 15. juli 1985 om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v. Ifølge denne cirkulæreskrivelse kan opbrudt asfalt anvendes uden tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 11 (nu § 19) til almindelige bygge- og anlægsarbejder ved vejbygning m.v. forstået som bundsik-

ring og befæstelse af veje, stier, pladser og lignende, uanset om disse forsynes med vandtæt bærelag/slidlæg eller ikke.

Af Miljøstyrelsens fortolkning af cirkulæreskrivelsen i brev dateret 25. november 1985 fremgår det, at "befæstelse" omfatter såvel etablering af egentlige vejanlæg som simpel udlægning af opbrudt asfalt med stabilisering af et areal for øje. Det fremgår videre, at er der tale om et egentligt vejanlæg kan den nedknuste asfalt indgå i bundsikringen og/eller nedknust i stabilgruset. Den samlede tykkelse af konstruktionen kan være op til 1 meter. Er der tale om udlægning, der alene har stabiliseringsformål, må lagtykkelsen ikke være mere end 50 cm. Det understreges, at befæstelsen skal have et formål, der rækker videre end deponering.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at ændringer i reguleringen på miljøområdet siden 1985, væsentligst ændringen af den dagældende § 11 i miljøbeskyttelsesloven og vedtagelsen af lov om forurennet jord, indebærer en begrænsning af de typer af bygge- og anlægsarbejder, som opbrudt asfalt kan anvendes i uden konkret tilladelse, i forhold til hvordan det efter cirkulæreskrivelse af juli 1985 har været muligt at anvende den opbrudte asfalt.

Efter den nugældende miljøbeskyttelseslovs § 19, er der krav om tilladelse, hvor stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, nedgraves i jorden, udledes eller oplægges på jorden eller afledes til undergrunden. På tidspunktet for cirkulæreskrivelsens udstedelse omfattede den dagældende § 11 alene en beskyttelse af grundvandet og altså ikke af jord og undergrund, som § 19 i dag også har som beskyttelsesområde.

Lov om forurennet jord blev vedtaget juni 1999 og trådte i kraft 1. januar 2000. Loven omfatter jord, der på grund af menneskelig påvirkning kan have skadelig virkning på grundvand, menneskers sundhed og miljøet i øvrigt. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at placering af opbrudt asfalt i ubunden form og med direkte kontakt til jorden vil kunne udgøre en jordforurening af det berørte areal i jordforureningslovens forstand.

På denne baggrund er det Miljøstyrelsens vurdering, at opbrudt asfalt fortsat kan anvendes til vejbygningsformål uden en konkret tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. Det er imidlertid Miljøstyrelsens vurdering, at vejbygningsformål i denne sammenhæng skal forstås snævert som genanvendelse af opbrudt asfalt på veje – og ikke kan omfatte anvendelse på stier, i parker, på marker o.lign.

Med venlig hilsen

Dorte Hermansen