

Vejle Kommune
Teknik & Miljø
Kirketorvet 22
7100 Vejle
Att.: Anlæg & Infrastruktur

Betina Uttrup

Mobil tlf.: 51439713
BEUPE@vejle.dk

18. maj 2026

J. nr.:
09.02.16-P19-2-26

ks. jeggi

Miljøgodkendelse til nyttiggørelse af overskudsjord i jordvold og terrænregulering ifb. med nyt rekreativt område nord for Jelling.

Vejle Kommune, Teknik & Miljø
Herningvej 1, 7300 Jelling
Matr.nr. 12aa Jelling By, Jelling

CVR nr: 29189900

P nr: 1003342222

Listetype: K 206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.



**Teknik & Miljø
Industri & Landbrug**

Åbningstider
Fremmøde
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Telefon
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse	3
Baggrund	3
Vejle Kommunes afgørelse	4
Vilkår	4
Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	7
VVM	8
Beliggenhed	8
Etablering, indretning og drift.....	9
BAT	12
Luftforurening	13
Støj	13
Spildevand	13
Affald	14
Jord og grundvand.....	14
Natur	14
Driftsforstyrrelser og uheld	15
Tilsyn og egenkontrol	15
Driftsjournal	15
Samlet vurdering.....	15
Høring.....	15
Klagevejledning.....	16

Miljøgodkendelse

Teknik & Miljø i Vejle Kommune har den 5. marts 2026 indsendt ansøgning om miljøgodkendelse til anvendelse og indbygning af ren overskudsjord, i forbindelse med etablering af jordvold og terrænregulering af nyt rekreativt område nord for Jelling, matrikel 12aa Jelling By, Jelling.

Jordvold etableres som støjafskærmning fra trafikstøj og terrænregulering sker for at udjævne og etablere et landskabeligt terræn med volde og skråningsarealer.

Anvendelsen af overskudsjord (affald) til etablering af jordvold og terrænreguleringer er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens §33 og Godkendelsesbekendtgørelsen bilag 2, listepunkt K206.:

- K 206: Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Miljøgodkendelsen omfatter drift og anlægsfasen i forbindelse med modtagelse og anvendelse af overskudsjord i jordvold og terrænregulering. Miljøgodkendelsen ophæves, når den del af anlægsarbejde er afsluttet.

Baggrund

Vejle Kommune, Teknik & Miljø har meddelt lokalplan 1425 for et nyt rekreativt område nord for Jelling. Det ansøgte projekt, med anvendelse af overskudsjord, sker på en mindre del af lokalplanens område på den vestlige side af Mangehøje, matrikel 12aa Jelling By, Jelling.

Med baggrund i den ønskede anvendelse af det rekreative område, er der i lokalplanen stillet vilkår om, at der skal ske etablering af støjvold og etablering af et landskabeligt terræn med volde og skråningsarealer.

Opbygning af støjvold og terrænregulering sker med overskudsjord fra øvrige bygge- og anlægsprojekter. Overskudsjorden betragtes som affald som med denne godkendelse kan anvendes i anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.

VVM

Vejle Kommune har den 9. april 2026 meddelt §25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til projektet "Rekreativt område ved Herningvej, Jelling" herunder anvendelse af overskudsjord i jordvold og terrænregulering.

§25-tilladelsen er meddelt på baggrund i miljøvurderingsrapport, som knytter sig til projektet, Lokalplan 1425 og tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2025-2037.

Projektet vurderes ikke at have væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

Vejle Kommunes afgørelse

Vejle Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til nyttiggørelse af jord (affald) i støj-/jordvold og terrænregulering af nyt rekreativt område nord for Jelling, matrikel 12aa Jelling By, Jelling. Miljøgodkendelsen er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33¹.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 2 år fra den er meddelt.

Grundlag for godkendelsen og kommunens vurdering findes i afsnittet "Miljøteknisk beskrivelse og vurdering" side 7.

Godkendelsen gives på følgende vilkår:

Vilkår

Generelle vilkår - Etablering, anlæg og indretning m.v.

1. Projektområdet skal indrettes og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst i ansøgningen af 23. marts 2026, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.
2. Projektområdet R1 og R2 fremgår af bilag 1.
3. Driftspersonalet skal til enhver tid være bekendt med miljøgodkendelsen, driftsinstrukser og procedurer der knytter sig til de enkeltes funktions- og ansvarsområder.
4. Godkendelsen bortfalder, når anlægsarbejdet er afsluttet.

Indretning og drift

5. Tilkørsel af jord til projektområdet og anlægsarbejde må kun ske i tidsrummet kl. 7 - 18 på hverdage og kl. 7 - 14 på lørdage.
6. Adgang til projektområdet skal afspærres af alle indkørsler, når pladsen ikke er bemandet.
7. Der skal foreligge driftsinstrukser, der beskriver, hvordan personalet skal foretage modtagekontrol af jorden, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
8. Der må maksimalt tilkøres og nyttiggøre 325.000 m³ (ca. 585.000 tons) ren overskudsjord til projektet.
9. Der må kun tilkøres overskudsjord til projektområdet, som på forhånd er anmeldt og godkendt via JordWeb.
10. Jf. vilkår 9 skal anmeldepligtig jord analyseres for:
 - 6 metaller, PAH og kulbrinter (Kulbrinter inkl. fraktioner, PAH'er, Pb, Cd, Cu, Cr, Ni og Zn) samt på baggrund af historikken på opgravningslokaliteten.
 - 50%-reglen fra Jordflytningsbekendtgørelsen må ikke anvendes
11. Der må ikke modtages jord med affaldsfraktioner eller forurenede jord til projektområdet.
12. Jord til projektområdet skal kontrolleres ved modtagelse og placeres i jordvold og terrænregulering.
13. Støjvold og terrænregulering skal etableres og opbygges som ansøgt.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

Luftforurening/støv

14. Arbejde med jord må ikke give anledning til støvgener uden for projektområdet, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, hvis der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der i forbindelse med arbejde med jord sker befugtning indenfor projektområdet.

Støj

15. Støjbelastning fra projektområdet, må ikke overskride følgende grænseværdier, målt i ethvert af følgende områder (målt udendørs som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A)):

Dag	Tidsrum, kl.	Blandet bolig og erhverv, centerområde	Boligområde	Landzone v/ udendørs opholdsarealer
Man– fredag	07.00 – 18.00	55 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Lørdag	07.00 - 14.00	55 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Lørdag	14.00 - 18.00	45 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)
Søn– og helligdage	07.00 - 18.00	45dB(A)	40dB(A)	45 dB(A)
Aften				
Alle dage	18.00 - 22.00	40dB(A)	40dB(A)	40 dB(A)
Nat				
Alle dage	22.00 - 06.00	40 dB(A)	35 dB(A)	40 dB(A)

Vejl. støjgrænser

Støjgrænserne skal overholdes indenfor det mest støjbelastede tidspunkt på 8 timer i dagtimerne, den mest støjbelastede time i aftentimerne og den mest støjbelastede ½ time i natperioden.

Vibrationer

16. I forbindelse med drift og etablering af området må der ikke forekomme vibrationer, som overskrider vejledende grænseværdier.:

Anvendelse	Tidsrum	Vægtet accelerationsniveau (Law) i dB
Boliger i boligområder	Hele døgnet	75
Boliger i det åbne land	Kl. 18- 07	75
Boliger i det åbne land	Kl. 07 - 18	80
Erhvervsbebyggelse	Hele døgnet	85

Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning s i dB re 10⁻⁶ m/s². Accelerationsniveauet beregnes som energimiddelværdien af måleresultatet fra to eller flere målepunkter i hvert rum.

17. Virksomheden skal, hvis tilsynsmyndigheden forlanger det, lade foretage støj/lydmålinger, – beregninger eller vibrationsmålinger til dokumentation for, at vilkår 15 og 16 er overholdt.

Tilsynsmyndigheden kan højst forlange målinger eller beregninger 1 gang årligt, hvis den undersøgte grænseværdi er overholdt.

Dokumentation for at grænseværdien er overholdt skal udføres, når virksomhedens emission af støj eller vibration er maksimal under normale driftsforhold.

Dokumentationen kan være beregninger udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, som er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Dokumentationen kan være ved måling. Målingerne skal udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og nr. 6/1984, og ubestemtheden må ikke overstige 3 dB(A). For lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer skal målingerne udføres i overensstemmelse med anvisningerne i "Orientering fra Miljøstyrelsen: Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i det eksterne miljø" nr. 9 fra 1997.

Beregningerne eller målingerne skal udføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger – ekstern støj".

De akkrediterede beregninger eller målinger kan efter forudgående aftale med kommunen udføres som orienterende beregninger eller målinger.

Omkostninger af målingerne eller – beregningerne betales af virksomheden.

Rapporten med dokumentationen for måle- eller beregningsresultaterne skal sendes til tilsynsmyndigheden lige så snart, rapporten foreligger eller senest 2 uger efter virksomheden har modtaget rapporten.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

18. Der må kun anvendes ren jord uden affaldsfraktioner til opbygning af jordvold og terrænregulering.
19. Oliekanke med brændstof til maskiner skal opbevares og sikres mod påkørsel på afgrænset overdækket område med tæt belægning, så der ikke kan ske forurening til jord og grundvand.
20. Farligt affald som ex. spildolie skal opbevares på afgrænset overdækket område med tæt belægning, så der ikke kan ske forurening til jord og grundvand.
21. Der skal altid forefindes opsugningsmateriale på stedet til opsugning og håndtering af spild. Opsamlet spild og opsugningsmateriale skal håndteres som farligt affald.

Egenkontrol

22. Hvert jordparti, der bliver kørt til projektet, skal kontrolleres inden aflæsning i projektområdet, af en person som har ansvar for modtagelsen af jorden, og som kender driftsinstrukser for jordmodtagelsen.
23. Under hele anlægsperioden, skal der føres drift journal for modtaget overskudsjord, med angivelse af:
 - Dato og mængde for modtaget jordparti* med angivelse af opgravningssted.
 - Kopi af følgeseddel for modtaget jordparti*.

Driftsjournalen skal opbevares og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden under hele anlægsperioden og på forlangende udleveres til tilsynsmyndigheden.

Indberetning

24. Senest 3 mdr. efter at projektet er afsluttet, skal der indsendes slutrapport. Rapporten skal som minimum indeholde.:

- Beskrivelse af om projektet er gennemført som ansøgt, hvis der er sket ændringer eller afvigelser - hvilket.
- Kort af projektområdet med angivelse af topkoter for støj-/jordvolde og terrænreguleringer.
- Samlet opgørelse af modtaget og anvendt mængde af overskudsjord i projektet.

Indberetning skal fremsendes til Teknik & Miljø, Industrimiljø.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ved uheld eller driftsstop, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor, skal virksomheden straks underrette alarmcentralen på tlf. 112. Alarmcentralen vil så foretage evt. underretning af den fælles miljøvagtordning i Trekantområdet.

Øvrige bemærkninger

Miljøgodkendelsen kan udnyttes, når den er meddelt. Hvis der under klageperioden kommer klage, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog bestemme, at miljøgodkendelsen ikke må udnyttes, før klagen er behandlet. Bliver miljøgodkendelsen udnyttet i klageperioden, og mens en evt. klage bliver behandlet, sker det på virksomhedens eget ansvar.

Miljøgodkendelsen har 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen.

Ifølge godkendelsesbekendtgørelsens § 44 skal virksomheden senest den dag, hvor virksomheden påbegynder driften, skriftligt give meddelelse herom til godkendelsesmyndigheden.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Der er søgt om godkendelse til at anvende og indbygning af ren overskudsjord, i forbindelse med etablering af støjvold og terrænregulering af nyt rekreativt område nord for Jelling.

Det ansøgte projekt er omfattet af en ny lokalplan, hvor der er krav om etablering af støjvold i en højde af 2,5 meter mod Herningvej og Mangehøje, så vejledende grænseværdi for trafikstøj i bynære rekreative områder kan overholdes.

Der ønskes anvendt overskudsjord fra endnu ikke kendte ejendomme, men som alle er ejendomme udenfor områdeklassificering og kortlagte ejendomme. Overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter betragtes som udgangspunkt som affald.

Vejle Kommune vurderer, at overskudsjorden som anvendes i det ansøgte projekt skal klassificeres som affald i henhold til Affaldsbekendtgørelsens §2, stk. 1.

Etablering af jordvold og terrænregulering betragtes som anlæg, hvori der nyttiggøres affald (jord) i et nyttiggørelsesprojekt, og hvor overskudsjord erstatter jomfruelige materialer.

Opbygning af støjvold og terrænregulering sker med overskudsjord fra øvrige bygge- og anlægsprojekter. Overskudsjorden betragtes som affald, som med denne godkendelse kan anvendes i anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.

Godkendelsen meddeles på baggrund af miljøteknisk beskrivelse og vurdering. Vejle Kommune har i nedenstående beskrevet og vurderet forholdene ved modtagelse og anvendelse af overskudsjord i forbindelse med etablering af jordvold og terrænregulering af nyt rekreativt område.

Anvendelsen af overskudsjord (affald) til etablering af jordvold og terrænreguleringer, omfattet af Miljøbeskyttelseslovens §33 og Godkendelsesbekendtgørelsen bilag 2, listepunkt K206.

- K 206: Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Der er ikke standardvilkår for "nyttiggørelse af jord" under listepunkt K206.

VVM

Der er udarbejdet nyt plangrundlag ved et kommuneplantillæg og en lokalplan. Bygherre har i forbindelse med planprocessen valgt efter miljøvurderingsloven at udarbejde en samlet miljøvurderingsrapport, gældende både for planer/programmer og for det samlede projekt, inklusive anvendelse af overskudsjord i voldanlæg og terrænreguleringen.

Kravene til indholdet i miljøkonsekvensrapporten for projektet og miljørapporten for planer/programmer er overlappende. Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet, så den også opfylder lovkravene til en miljørapport. Den samlede rapport er en miljøvurderingsrapport.

På baggrund af miljøvurderingsrapporten skal der træffes afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25 om tilladelse til projektet, idet miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelseslovens § 33 helt eller delvist vil erstatte § 25-tilladelsen efter miljøvurderingsloven, jævnfør miljøvurderingsbekendtgørelsens § 10, nr. 2.

Vejle Kommune har den 9. april 2026 meddelt §25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til projektet "Rekreativt område ved Herningvej, Jelling". §25-tilladelsen er meddelt med på baggrund i miljøvurderingsrapport som knytter sig til projektet, Lokalplan 1425 og tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2025-2037.

I forhold til det ansøgte projekt, er der i bilag 3 opsummeret de undersøgte miljøpåvirkninger og konklusionen på vurderingerne, ift. nyttiggørelse af overskudsjord i jordvold og terrænregulering.

Projektet vurderes ikke at have væsentlige skadelige virkninger på miljøet

Beliggenhed

Projektet er beliggende i område med nyt plangrundlag ved tillæg nr. 2 til Kommuneplan nr. 2025-2037 og lokalplan 1425 "Rekreativt område ved Herningvej, Jelling".

Lokalplan 1425 omfatter et større samlet rekreativt areal på ca. 60 hektar. Det ansøgte projekt, med anvendelse af overskudsjord, sker på en mindre del af lokalplanens område på den vestlige side af Mangehøje, matrikel 12aa Jelling By, Jelling.

Umiddelbart øst for projektområdet, er der en boligejendom i landzone samt en fritliggende ejendom i det åbne land. Nord og vest for området er der også fritliggende ejendomme i det åbne land. Området er derudover omgivet af landbrugsjord med/og enkelte fritliggende ejendomme i det åbne land.

Det nærmeste Natura 2000-område er N81 'Øvre Grejs Ådal', der ligger ca. 3 km fra projektområdet. Området indeholder §3 beskyttede naturtyper og arter. Indenfor projektområdet er der i dag levende hegn og løvtræer, som skal beskyttes og respekteres i forbindelse med etablering af jordvolde.

Projektområdet med etablering af jordvold og terrænregulering sker i et bynært rekreativt område med støjbelastede veje, mod vest Herningvej og Mangehøje mod sydøst.

Rekreative områder med offentlig adgang betragtes som særligt støjfølsom, hvor grænsen for acceptabel støj skal vurderes ift. støjdæmpende foranstaltninger og zoneopdeling af områderne, så der sikres acceptable støjforhold iht. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjfølsom anvendelse.

På baggrund af trafikstøjanalyse for Herningvej og Mangehøje viser beregninger, at lokalplanen skal sikre etablering af støjvolde i en højde af 2,5 meter mod Herningvej og Mangehøje, så delområde R1 til bynære rekreative formål, som park med festivalplads kan overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for trafikstøj i bynære rekreative områder (park) på 58 dB.

Projektet er placeret i område med særligt drikkevand (OSD) og nitratfølsomt indvindingsområde.

Jord som skal indbygges i støjvold og terrænregulering, vil være ren jord som er forhånds-dokumenteret og anmeldt via JordWeb. Den samlet mængde tilkøbt overskudsjord er maksimalt 325.000 m³ (585.000 tons) muld og råjord.

Teknik & Miljø vurderer, at etablering af støjvold/ jordvold langs Herningvej og Mangehøje sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser mht. trafikstøj for det rekreative område er overholdt.

Etablering, indretning og drift

Etablering af jordvoldanlæg og terrænregulering vil være af anlægsmæssig karakter. Alle anlægsaktiviteter, gældende for det samlede projekt for det rekreative område, vil være knyttet til projektområdets delområder R1 og R2 som fremgår af bilag 1.

Når anlægsfasen er afsluttet, vil hele området overgå til almindelig vedligeholdelse af det rekreative område.

Anlægstrafikkens adgang til delområde R1 og R2, hvor der sker anlægsarbejde, og til projektområdets byggeplads, skal ske fra Herningvej cirka 400 meter nordvest for rundkørslen Herningvej /Mange høje/Kollegievej. Mangehøje og Herningvej vil fungere som rute for anlægstrafikken til delområderne.

Transport med tunge køretøjer og håndværkerbiler til og fra projektområdet forventes at være mest intensiv i den første halvdel af det samlede projekts samlede anlægsperiode. Adgangsvejen vil opretholdes i driftsfasen. Interne køreveje vil, afhængig af projektets stade, etableres med køreplader eller grus.

Der etableres vejadgang fra projektområdet til Herningvej. Selve indkørslen til parken etableres i asfalt og den resterende del af den 2-sporede vej vil være med grus. Derudover vil der etableres enkelte interne 1-sporede veje i grus.

Tilkørsel af jord til projektområdet sker i anlægsfasen, hvor der forventes at være et øget antal af tunge transportere i form af tunge køretøjer og håndværkerbiler.

Anlægsaktiviteterne vil betyde at lastbiler, 2-4 gravemaskiner og 2-3 dozere samt andre maskiner og materialer vil være til stede indenfor projektområdet. Det omfatter både maskiner i bevægelse samt opbevaring af materialer og maskiner.

I hele anlægsfasen etableres midlertidige arbejds- og oplagspladser med parkering og skurby, herunder den grusbelagte plads B2, som fremgår af bilag 1.

Anstillingspladsen placeres nær adgangsvejen fra Herningvej. Der vil ikke være offentlig adgang for projektet uvedkommende køretøjer, da indkørsel til projektområdet udelukkende vil ske via to adgangs muligheder med bomme.

Anstillingspladsen er ca. 8.500 m² og er indhegnet med byggepladshegn. Pladsen består af køreareal, parkeringspladser, skurvogne, containere, areal til arbejdskøretøjer, oplagsplads samt førstehjælp. Anstillingspladsen forsynes ved tilslutning til eksisterende spildevand, vand og ny transformerstation. Pladsen vil løbende indrettes/omforandres i takt med projektets udførelse.

Fossile brændstoffer som diesel anvendes under anlægsfasen til arbejdskøretøjer for det samlede projekt, herunder lastbil, gravemaskine, gummiged, varevogn, personbil, specialtransporter samt diverse lifte, minigravere og generatorer. Der vil blive benyttet ADR-transportgodkendt entreprenørtank med diesel. Entreprenørtank placeres på fast underlag/spildopsamlingsfacilitet til sikring mod spild til den underliggende jord. På pladsen vil der til enhver tid vil forefindes olie-absorberede opsamlingsmateriale som kattegrus eller lignende til opfang af et eventuelt diesel-oliespild.

Terrænreguleringen og voldanlæg udføres ved henholdsvis afrømning af muldjord samt indbygning af tilført overskudsjord. Jordarbejder udføres i etaper rundt på pladsen således, at eventuelle sætninger sker inden videre indbygning. Der vil maksimalt ske terrænregulering på 5 meter og op til en fremtidig kote på 110. Terrænreguleringen og opbygning af volde vil have karakter af almindeligt anlægsarbejde i forhold til arbejdstimer, belysning, støj og trafikgener.

Overskudsjord til volde og til terrænregulering indbygges direkte, når det kommer til projektområdet, så der ikke er behov for mellemdepot.

Anlægsperioden

Anlægsperioden for hele det rekreative område forventes at vare ca. 3 år, hvor der vil være forskellige slags anlægsarbejde med blandt andet etablering af volde og terrænregulering, samt øvrige etableringer som regnvandsbassiner, stier, veje og enkelte erhvervs- og servicebygninger.

Anlægsaktiviteterne opdeles i 3 overordnede faser:

Fase 1. Jordindbygning ved afgravning og tilkørsel af jord til etablering af blandt andet volde samt terrænregulering. Fase 1 har en forventet varighed af cirka 12-13 måneder.

Fase 2. Fortsat jordindbygning og beplantning. Fase 2 har en forventet varighed af cirka 7 måneder.

Fase 3. Fortsatte byggemodningsaktiviteter, herunder beplantning. Fase 3 har en forventet varighed af cirka 12 måneder.

Anlægsarbejde foregår på hverdage kl. 7:00-18:00 og lørdage kl. 7:00-14:00.

Opdeling af projektområde.:

Hele lokalplanens projektområdet opdeles i delområderne R1, R2, R3, R4 og R5.

Anlægsarbejdet med etablering af støjvold vil ske inden for delområde R1 samt terrænregulering inden for delområde R1 og R2.

Placering af støjvold og område R1 og R2 fremgår af bilag 1

Delområde R1 vil omfatte et parkområde med festivalplads, der benyttes i en kort periode hvert år, og hertil knyttede aktiviteter. Delområderne R2, R3, R4 og R5 anvendes som hidtil til jordbrug og vil henligge som dyrkede områder udenfor festivalperioden. I festivalperioden anvendes områderne til camping, parkering og lignende.

Kun indenfor delområde R1 vil der blive etableret støj-/jordvold. Kun indenfor delområde R1 og R2 vil der ske terrænregulering. Der sker ingen terrænregulering på de resterende delområder (R3, R4 og R5).

I delområde R1 stilles af hensyn til udefrakommende trafikstøj i ny lokalplan krav om etablering af beplantede støjvolde mod Herningvej og Mangehøje, samt landskabelige beplantede jordvolde mod vest og langs/omkring op til seks scenepladser inde på festivalpladsen.

Støjvolde mod Herningvej og Mangehøje vil blive opført ved brug af ren jord og i en højde på 2,5 meter. Princip skitse for opbygning af støjvold fremgår af bilag 2, figur 1.

Landskabelige volde opføres ligeledes af ren jord og mod områdets afgrænsning mod vest og langs/omkring scenepladser i højder på henholdsvis 2,5 meter, 3,0 meter, 2,5-3,5 meter og 2,5-4,5 meter med maksimal hældning 1:1,5 som naturlige skråningsanlæg.

Desuden foretages som en del af byggemodningen, for at opnå rette forhold for ny festivalplads, fald mod scener og lignende, terrænregulering i delområde R1 med ren jord med op til +/- 5 meter med maksimal hældning 1:1,5 som naturlige skråningsanlæg.

Delområde R2 kan terrænreguleres med ren jord op til +/- 2,0 meter med en maksimal hældning på 1:1,5 som naturlige skråningsanlæg.

Jord

Alt udefrakommende jord, som skal indbygges i støjvold og terrænregulering, vil være ren jord som er forhåndsdokumenteret og anmeldt via JordWeb. Alt jord vil blive indbygget direkte, hvorfor der ikke etableres mellemdpoter på projektlokaliteten.

I ansøgningen er angivet mængder som efterfølgende er ændret med en faktor 1,2, idet der ikke var taget højde for, at jorden vil sætte sig i forbindelse med opbygning af støjvolde.

Samlet skal der indbygges cirka 72.000 m³ muld, hvoraf cirka 12.000 m³ tilkøres. Desuden skal indbygges cirka 348.000 m³ råjord, hvoraf cirka 312.000 m³ tilkøres. Det vil sige, at der samlet skal tilkøres cirka 324.000 m³ muld og råjord til projektet.

På baggrund af ovenstående, er miljøgodkendelsens maksimale mængde af overskudsjord der må tilkøres projektområdet 325.000 m³ ~ 585.000 tons.

Teknik & Miljø vurderer, at etablering af jordvold og terrænregulering ikke er miljømæssig problematisk. Miljøpåvirkningen vurderes at være af mere lokal karakter ift. støv, støj mm. Der er stillet vilkår om,

- at arbejdet med etablering af anlægget skal ske indenfor almindelige driftstider, hvor der ikke forventes konflikt ift. støj.
- at hvis der opstår støv ved arbejde med jord indenfor projektområdet, så vil det blive håndteret ved befugtning af jorden.
- at der etableres grundvandsbeskyttende tiltag ved etablering af fast og tæt underlag, hvor der opstilles maskiner og dieseltank mm.
- at der ikke må modtages forurenede jord udefra, samt at alt overskudsjord der tilføres projektområdet være ren, forhåndsdokumenteret og anmeldt via JordWeb.

Efter aftale med ansøger, skal alt overskudsjord som tilkøres projektområdet anmeldes via JordWeb. Projektet oprettes som et lukket modtageranlæg i JordWeb, og jordprøver udtages og analyseres af akkrediteret laboratorie.

Projektet kan udføres som beskrevet, ved overholdelse af godkendelsen.

BAT

Bedst tilgængelige teknik (BAT) skal vurderes ud fra kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6, idet der ikke er standardvilkår for det ansøgte projekt.

I projektet indgår der ikke væsentlige mængder energi, vand eller øvrigt råvareforbrug. Opbygningen af jordvold og terrænregulering giver ikke anledning til lugt- og luftemission, eller emissioner til jord og grundvand. Der er ikke i forbindelse med ansøgningen nærmere redegjort for de anvendte maskiner.

Anvendelse af overskudsjord til etablering af jordvold og terrænregulering betragtes som anlæg, hvori der nyttiggøres affald (jord) i et nyttiggørelsesprojekt og hvor overskudsjord erstatter jomfruelige materialer.

Teknik & Miljø vurderer, at der er i godkendelsen, er meddelt vilkår for anlæg og drift, som minimerer risiko for forurening, og for væsentlige påvirkning af omgivelserne. Med de forventede anvendte teknikker og metoder for anlæg og drift og med overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår, så er kravene til BAT opfyldt.

Luftforurening

I anlægsperioden for tilførsel af jord og opbygning af jord-/støvjold og terrænregulering vil der være risiko for støvgener i perioder med tørt og blæsende vejr pga. jordhåndtering med maskiner samt kørsel med lastbiler.

Teknik & Miljø vurderer, at der ikke vil forekomme væsentlig luftforurening i forbindelse med etablering af jordvold og terrænregulering. Der er fastsat vilkår om vanding af jorden for at begrænse evt. støvgener i forbindelse med arbejde indenfor projektområdet. Projektet vurderes ikke at medføre støvgener til omgivelserne, hvis vilkår i godkendelsen overholdes.

Støj

I anlægsperioden i forbindelse med tilkørsel af jord samt indbygning af jord i jordvold og terrænregulering, vil der være støj fra brug af anlægs-/entreprenørmaskiner, forventeligt ved brug af 2-4 gravemaskiner og 2-3 dozere samt støj i relation til tung lastbiltrafik med jordleverancer svarende til cirka 60 daglige kørsler.

Anlægsarbejde foregår på hverdage kl. 7 -18 og lørdage kl. 7-14.

Der forekommer ikke vibrering af den jord, der udlægges til jordvolde og/eller terrænregulering.

Jordarbejder udføres i etaper rundt på pladsen således, at eventuelle sætninger sker inden videre indbygning. Anlægsarbejdet vil vibrationsmæssigt være svarende til almindelig markdrift.

Ved brug af dozere, eventuelt med larvefødder, vil der potentielt kunne komme nabohenvendelser i relation til mistanke om beskadigelse af bygninger, hvorfor der tilbydes opsætning af vibrationsmålere på de nærmeste ejendomme beliggende Herningvej 5 og Herningvej 18 efter nærmere aftale med ejerne af disse ejendomme. Dette vil dog alene have til formål at sikre dokumentation i relation til eventuelle henvendelser om mistanke om beskadigelse af bygninger, og har ingen betydning for regulering af vibrationer efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

Teknik & Miljø vurderer, at der i anlægsperioden indenfor normale arbejdstider vil forekomme støj i forbindelse med kørsel og indbygning af jord i jordvold og terrænregulering. Der er i miljøgodkendelsen fastsat vilkår, om at støj og vibrationer fra projektområdet, skal overholde vejledende krav for ekstern støj fra virksomheden. Der er samtidig stillet vilkår om, at kommunen kan forlange støj/lydmålinger, – beregninger eller vibrationsmålinger til dokumentation for, at vilkår er overholdt. Projektet vurderes ikke at medføre støjgener til omgivelserne, hvis vilkår i godkendelsen overholdes.

Spildevand

Der vil alene forekomme overfladevand fra voldanlæg og terrænregulering. Regnvandshåndteringen indgår som en del af det samlede projekt for det rekreative område, og dermed ikke som en isoleret del i relation til voldanlæggene/terrænreguleringen.

Affald

Voldanlæg og terrænreguleringen giver ikke anledning til affaldsproduktion.

Jord og grundvand

Etablering af jordvold og terrænregulering sker i område med særligt drikkevand (OSD) og nitratfølsomt indvindingsområde.

Alt udefrakommende overskudsjord, som skal indbygges i jordvold og terrænregulering, vil være ren jord som er forhåndsdokumenteret og anmeldt via JordWeb. Projektansøger har ønsket, at alt udefrakommende overskudsjord også ikke-anmelde pligtig overskudsjord anmeldes, hvorfor al tilført jord vil være anmeldt i JordWeb.

Overskudsjord vil blive indbygget direkte, når det kommer til projektområdet, hvorfor der ikke etableres mellemdepoter på projektlokaliteten.

Projektområdet på ca. 8.500 m² er indhegnet med byggepladshegn. Indenfor området vil der være køreareal, parkeringspladser, skurvogne, containere, areal til arbejdskøretøjer, oplagsplads samt førstehjælp. Pladsen vil løbende indrettes/omforandres i takt med projektets udførelse.

Fossile brændstoffer som diesel anvendes under anlægsfasen til arbejdskøretøjer for det samlede projekt, herunder lastbil, gravemaskine, gummiged, varevogn, personbil, specialtransporter samt diverse lifte, mini-gravere og generatorer. Der vil blive benyttet ADR-transportgodkendt entreprenørtank, der placeres over fast underlag/spildopsamlingsfacilitet til sikring mod spild til den underliggende jord, ligesom der til enhver tid vil forefindes olieabsorberede opsamlingsmateriale som kattegrus eller lignende til opsug af et eventuelt dieseloliespild.

Tanke, herunder brændstoftanke, er omfattet af reglerne i olietankbekendtgørelsen.

Teknik & Miljø vurderer, at anvendelse af ren overskudsjord som er forhåndsdokumenteret inden den køres ind på projektområdet, og ved overholdelse af de fastsat vilkår om beskyttelse af jord og grundvand, vurderes der ikke at være øget risiko for forurening af jord og grundvand.

Natur

Det nærmeste Natura 2000-område er N81 'Øvre Grejs Ådal', der ligger ca. 3 km fra projektområdet. Området indeholder §3 beskyttede naturtyper og arter. Jordvoldene etableres ved at sno sig kreativt ved siden af det eksisterende levende hegn med løvtræer.

Teknik & Miljø vurderer, at etablering af jordvolde ikke vil medføre væsentlig påvirkning af beskyttede naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget, da området ikke har fysisk eller hydraulisk kontakt, med Natura 2000 området, hvorved habitatnaturen ikke vil kunne blive påvirket. Potentielle flagermus i området, vurderes heller ikke at blive påvirket, idet ingen af de eksisterende løvtræer fjernes. Terrænreguleringen og etableringen af jordvolde vurderes ikke at påvirke Natura 2000 område og bilag IV arterne.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der er ikke i ansøgningen oplyst nogen væsentlige risici for driftsforstyrrelser eller uheld.

Teknik & Miljø vurderer, at der ikke er væsentlige risici for driftsforstyrrelser og uheld i forbindelse med opbygningen af voldene og terrænregulering med ren jord. Den væsentligste risiko vurderes til at være lækager af olie eller brændstof fra materiel, som kan medføre en jordforurening.

Tilsyn og egenkontrol

I forbindelse med ansøgning er der indsendt forslag til egenkontrol.

Teknik & Miljø vurderer, at der fastsættes egenkontrol vilkår som sikrer, at der kun tilføres jord til projektområdet i overensstemmelse med vilkår i godkendelsen.

Driftsjournal

Virksomheden skal føre driftsjournal iht. egenkontrollvilkår og for at følge de daglige aktiviteter og straks selv tage handling på evt. afvigelser. Driftsjournalen kan desuden anvendes i forbindelse med en redegørelse til tilsynsmyndigheden for evt. afvigelser fra normal drift. Hvis tilsynsmyndigheden måtte ønske det, skal driftsjournalen fremvises.

Samlet vurdering

Der er ansøgt om nyttiggørelse af ren overskudsjord fra øvrige bygge- og anlægsarbejde. Overskudsjorden skal anvendes til støj-/jordvolde og terrænregulering i nyt rekreativt område, som erstatning for jomfruelige materialer. Jord som indbygges i jordvold og terrænregulering, vil være ren jord som er forhåndsdokumenteret og anmeldt via JordWeb. Den samlede mængde tilkørt overskudsjord er maksimalt 325.000 m³ muld og råjord.

Teknik & Miljø vurderer, at anvendelsen af overskudsjord i dette projekt skal karakteriseres som nyttiggørelse og ikke som deponering.

Ved overholdelse af de stillede vilkår i miljøgodkendelsen, vurderes projektet ikke at give anledning til miljømæssige problemer i forbindelse med anlægsfasen. Nyttiggørelse af overskudsjord kan ske på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensyn til omgivelserne sårbarhed og karakter.

Høring

Udkast til miljøgodkendelsen har været i høring hos ansøger. Ansøger havde ingen bemærkninger til udkast.

Afgørelsen har ikke været i høring ved naboer, da der er vurderet, at ingen naboer i nærheden af anlægsområdet, vil blive væsentligt og individuelt berørt af projektet. Samt at med overholdelse af de stillede vilkår i godkendelsen, vurderes projektet ikke at give anledning til væsentlig forurening i området.

Miljøgodkendelsen er udarbejdet af.:

Betina Uttrup
Miljøsagsbehandler
Teknik & Miljø, Industrimiljø

Bilag.:

Bilag 1 – Placering og indretning af voldanlæg og terrænregulering delområde R1 og R2.

Bilag 2 – princip for opbygning af jordvold og placering af anstillingsplads.

Bilag 3 – Opsummering af væsentlige punkter i Miljøvurderingsrapporten.

Klagevejledning

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Vejle Kommunes hjemmeside fra den 18. maj 2026.

www.vejle.dk/afgoelser

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger (18. maj til og med den 15. juni 2026) fra godkendelsen er meddelt.

Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Vejle Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Vejle Kommune. Hvis Vejle Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for at bruge af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til [Miljø- og Fødevareklagenævnet](mailto:Miljoe-og-Foedevareklagenavnet@vejle.dk). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Indbringelse for domstol



Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være indbragt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

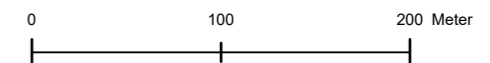
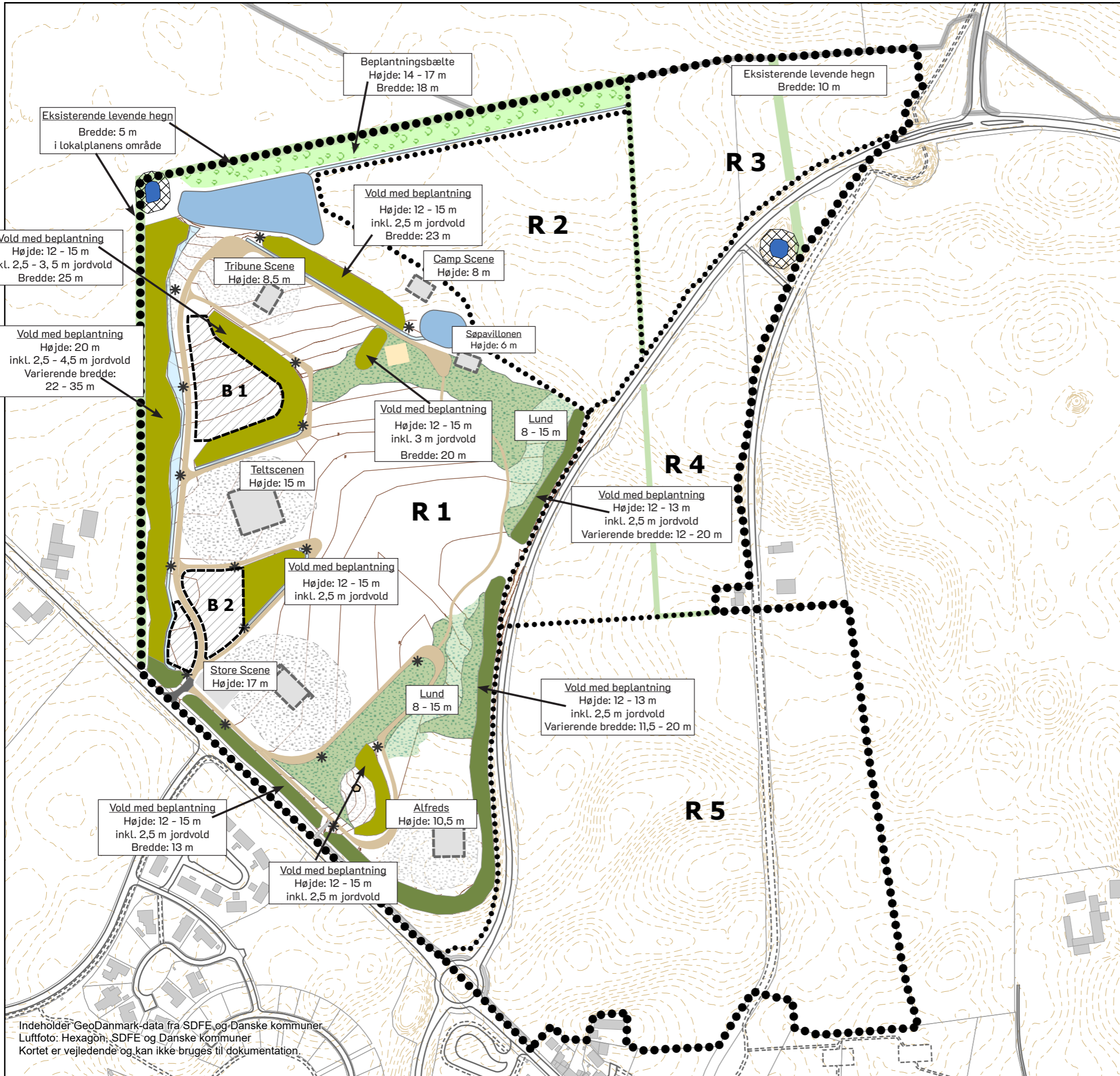
Kopi af afgørelsen sendt til.:

- Naturstyrelsen
- Styrelsen for patientsikkerhed

- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Naturfredningsforening, Vejle afdeling
- DOF
- DOF, Vejle afdeling
- Friluftsrådet
- Vejle Museum
- Rambøll Danmark A/S, knhn@ramboll.dk.

Signatur

-  Lokalplanens afgrænsning
-  Delområder
-  Byggezone
-  Parklampe
-  Scener, placering under festival
-  Vej og sti
-  Asfalt
-  Sti langs Herningvej
-  Sø, § 3 beskyttet
-  10 m buffer om sø
-  Shelterplads
-  Befæstet areal
-  Regnvandsbassin
-  LAR-løsning
-  Lunde
-  Beplantet vold der skal etableres
-  Beplantet vold der kan etableres
-  Beplantning mod nord
-  Eksisterende læhegn
-  Nyt terræn i R1 og R2
-  Eksisterende terræn
-  Matrikelskel



 **VEJLE** Teknik & Miljø
KOMMUNE Plan

Kortbilag 3C

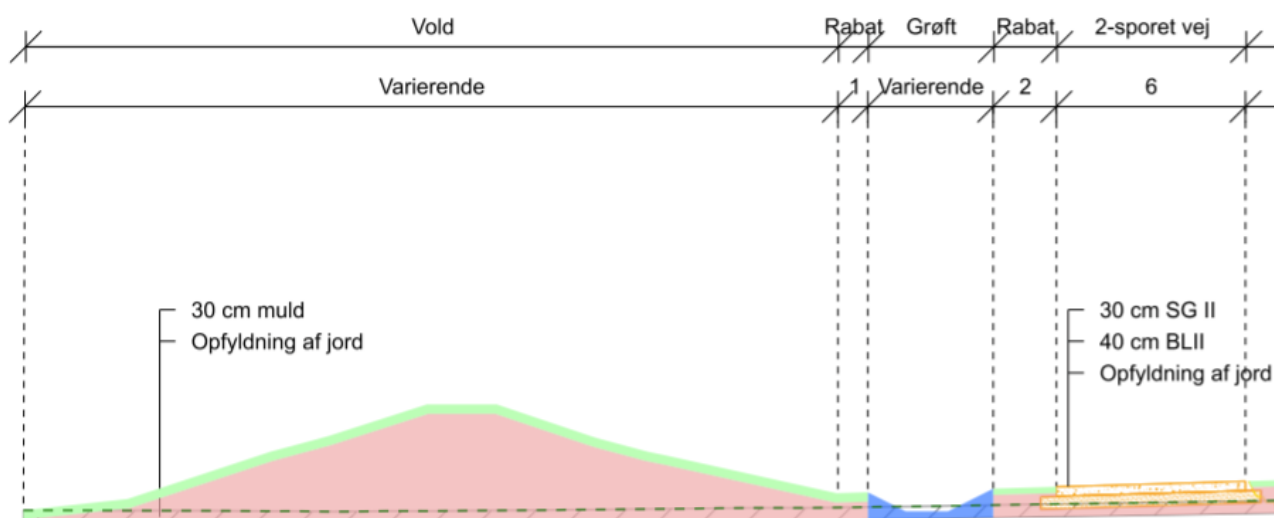
Lokalplan nr. 1425
Rekreativt område ved Herningvej,
Jelling

Højder

Mål: 1 : 4000
Dato: 08.10.2025
Rev: xxx
Init.: chrbi

Indeholder GeoDanmark-data fra SDFE og Danske kommuner.
Luftfoto: Hexagon, SDFE og Danske kommuner
Kortet er vejledende og kan ikke bruges til dokumentation.

Bilag 2



Figur 1 - Tværsnit af volde og veje.



Figur 2 - Entreprenørens arbejdsplads etableres med adgang fra Herningvej.

Notat vedr. vurdering af jordvolde som en del af det samlede projekt *Rekreativt område ved Herningvej, Jelling.*

Dato: april 2026

I nedenstående tabel er en kort opsummering af de undersøgte miljøpåvirkninger og konklusionen på vurderingerne ift. støjvoldene i miljøvurderingsrapporten for Rekreativt område ved Herningvej, Jelling - inkl. henvisning til hvor i miljøvurderingsrapporten, vurderingerne kan findes. Efterfølgende en tabel med opsummering af, hvordan jordvoldene i øvrigt er benævnt i miljøvurderingsrapporten.

Miljøpåvirkning	Konklusion på vurdering	Afsnit	Sidetæl
<i>Landskab</i> : Visuel påvirkning af landskabet i anlægsfasen	<p>Konklusionen omkring jordvoldene i vurderingen er, at de bidrager til en samlet moderat negativ landskabskonsekvens, fordi de som terrænændringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> kan sløre/afskærme landskabets geologiske terrænformer i morænelandskabet (landskabet vurderes generelt sårbart over for terrænændringer og beplantning), ændrer oplevelsen af de eksisterende lange udsyn og kan gøre landskabet mere "teknisk" og visuelt uroligt i anlægsperioden, men at påvirkningen samtidig primært er knyttet til nærområdet (synlighed typisk op til ca. 1 km), og at påvirkningen af voldenes tekniske udtryk er langvarigt, men midlertidigt (ca. 3 år i anlægsfasen), da beplantning gradvist vil ændre karakteren af voldene og mindske oplevelsen af visuel uro. <p>Samlet vurderes landskabskonsekvensen i anlægsfasen som moderat, hvor etablering af jordvolde indgår som et væsentligt element i den visuelle påvirkning.</p>	11.5.3	76-78

<p><i>Landskab:</i> Visuel påvirkning af landskabet i driftsfasen for den permanente anvendelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jordvoldene er permanente landskabselementer, som ændrer landskabets udtryk lokalt ved at skærme for nogle af de lange kig og dermed ændre oplevelsen af det nære landskab omkring plan- og projektområdet. • Den visuelle påvirkning vurderes primært at være lokal (nærområdet), fordi terrænregulering, spredt beplantning og bebyggelse begrænser indkig fra længere afstande. <p>Samlet vurderes konsekvensen for landskabet som moderat i driftsfasen, fordi der sker permanente ændringer (bl.a. terrænregulering og beplantede volde), men uden permanente ændringer i de mest sårbare områder (som "Jelling-monumenterne", Monumentområdet, Bufferzonen og "The wider setting" som vurderet i kapitlet om kulturarv).</p>	11.5.4	79-88
<p><i>Landskab:</i> Visuel påvirkning af landskabet i driftsfasen for den midlertidige anvendelse</p>	<p>Jordvoldene med beplantning vil have en afskærmende effekt for de midlertidige aktiviteter og anlæg indenfor plan og projektområdet. Samlet vurderes landskabskonsekvensen som moderat, fordi der sker permanente ændringer i det nære landskab, men uden at de mest sårbare/fredede områder berøres af permanente anlæg.</p>	afsnit 11.5.5	89-97
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af det værdifulde kulturmiljø "Jelling monumenterne" i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anlægsaktiviteter og terrænændringer (herunder etablering af volde) foregår ikke inden for kulturmiljøudpegningen, men grænsende op til udpegningen. • Påvirkningen er derfor knyttet til plan- og projektområdet og den umiddelbare nærhed, og de ændringer der kan opleves, vurderes forstyrrende vil være midlertidige, indtil beplantningen på støjvoldene er fuldt udvoksede, og derefter vil fremstå som levende hegn • Jordvoldene kan forstyrre en mindre del af udsigten, men uden at dominere oplevelsen af det værdifulde kulturmiljø, da der fortsat vil være udsigt til det værdifulde kulturmiljø. 	12.5.3	103-104

	<p>Jordvoldene vil derfor udgøre mindre forstyrrelser af oplevelsen det værdifulde kulturmiljø.</p> <p>Samlet vurdering for anlægsfasen: Begrænset konsekvens for det værdifulde kulturmiljø "Jelling-monumenterne".</p>		
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af det værdifulde kulturmiljø "Jelling monumenterne" i driftsfasen for den permanente anvendelse</p>	<p>Jordvoldene (som en del af de terrænændringer/anlægsarbejder, der etableres i og omkring projektområdet) vurderes kun at give en begrænset påvirkning af det værdifulde kulturmiljø, fordi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anlægsaktiviteterne og de permanente terrænændringer ikke foregår inde i kulturmiljøet, men grænser op til udpegningen, • påvirkningen er lokal og knyttet til plan- og projektområdet, • de ændringer, der kan ses, vurderes at være genkendelige for området og kan kun forstyrre en mindre del af udsigten, uden at dominere oplevelsen af kulturmiljøet. Det skyldes at jordvoldene vil være beplantede og fremstå som levende hegn. <p>Samlet vurdering for driftsfasen for den permanente anvendelse: Begrænset konsekvens for det værdifulde kulturmiljø "Jelling-monumenterne".</p>	12.5.4	104-105
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af Monumentområdet i Jelling i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jordvoldene/terrænændringerne etableres uden for og med afstand til selve Monumentområdet, og derfor vurderes den direkte påvirkning af Monumentområdet som begrænset. • I anlægsfasen kan jordarbejder (herunder etablering af volde) kortvarigt forstyrre den visuelle oplevelse/indsigten, men påvirkningen knytter sig til plan- og projektområdet og 	12.6.3	108-109

	<p>vurderes ikke at dominere oplevelsen fra Monumentområdet.</p> <p>Samlet konklusion: Konsekvensen for Monumentområdet i anlægsfasen vurderes som begrænset (og jordvoldene indgår som en del af de anlægselementer, der kan give den kortvarige visuelle forstyrrelse. Forstyrrelsen omfatter selve etableringen af voldene som anlægselement).</p>		
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af Monumentområdet i Jelling i driftsfasen for den permanente anvendelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jordvoldene vurderes at kunne give en mindre, indirekte visuel påvirkning af oplevelsen (udsyn/indsyn) i omgivelserne, men har intet fysisk overlap. • Voldene vurderes i sammenhæng med beplantningen som genkendelige elementer i området og dominerer ikke i oplevelsen af Monumentområdet. <p>Samlet konklusion: Konsekvensen for Monumentområdet i driftsfasen (permanent anvendelse) vurderes som begrænset.</p>	12.6.4	109-110
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af bufferzonen i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bufferzonen vurderes sårbar over for bl.a. terrænreguleringer (som jordvolde) og ny bebyggelse, fordi det kan påvirke den visuelle oplevelse og indsigten til monumentområdet. • Anlægsaktiviteterne og de permanente anlæg/terrænændringer (herunder jordvolde) foregår uden for bufferzonen og derfor vurderes påvirkningen fra jordvoldene i anlægsfasen ikke at have en mærkbar effekt på bufferzonen. <p>Samlet konklusion: Konsekvensen for bufferzonen i anlægsfasen vurderes som ubetydelig.</p>	12.7.3	112-113

<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af bufferzonen i driftsfasen for den permanente anvendelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bufferzonen er sårbar over for terrænreguleringer (som jordvolde) og ny bebyggelse, fordi det kan påvirke den visuelle oplevelse og indsigten til monumentområdet. • Driftsfasens permanente anvendelse herunder anlæg og aktiviteter foregår uden for bufferzonen. Jordvoldene ligger dermed ikke inden for bufferzonen og vurderes ikke at medføre en væsentlig påvirkning af bufferzonens funktion. <p>Samlet konklusion: Konsekvensen vurderes som ubetydelig.</p>	12.7.4	113
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af "The wider setting" i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirkningen af "the wider setting" vurderes at være begrænset og knyttet til plan- og projektområdet og den umiddelbare nærhed. • Jordvoldene (som terrænregulering/landskabelige elementer) kan sammen med øvrige anlæg forstyrre "bagtæppet" i et vist omfang, men ikke dominere oplevelsen. • Anlægsaktiviteterne (og dermed jordarbejder/volde) opleves som mere forstyrrende end den permanente park, men stadig inden for et niveau, der samlet set vurderes som begrænset. <p>Samlet konklusion: Konsekvensen for "the wider setting" i anlægsfasen vurderes som begrænset.</p>	12.8.3	115-116
<p><i>Kulturarv:</i> Påvirkning af "The wider setting" i driftsfasen for den permanente anvendelse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirkningen af "the wider setting" vurderes at være begrænset og knyttet til plan- og projektområdet og den umiddelbare nærhed. • Jordvoldene (som terrænregulering/landskabelige elementer, typisk med beplantning) kan forstyrre 	12.8.4	116-117

	<p>”bagtæppet” i et vist omfang, men vurderes ikke at dominere oplevelsen set fra Jelling-monumenterne.</p> <p>Samlet konklusion: Begrænset konsekvens i den permanente driftsfase.</p>		
<p><i>Klima (drivhusgasser):</i> Påvirkning af klima i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I anlægsfasen er ressourceforbruget for etableringen af det rekreative område opgjort. Ressourceforbruget omfatter el-, vand- og dieselforbrug på byggepladsen, samt omfatter dieselforbruget ligeledes tilkørsel af jord/muld fra andre projekter. • Den samlede udledning er beregnet til 5.001 ton CO₂e, hvoraf størstedelen af udledningen stammer fra dieselforbruget ved hhv. tilkørsel af jord og muld og diverse entreprenørmaskiner, personbiler, generatorer mm. <p>Samlet konklusion: Begrænset konsekvens i anlægsfasen.</p>	13.5.4	122-123
<p><i>Klima (oversvømmelse):</i> Påvirkning af oversvømmelsesrisiko i driftsfasen)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Generelt er plan- og projektområdet sårbart overfor regnbetingede oversvømmelser, fordi der ingen nedsivningsmuligheder er og ingen recipient i nærheden til at modtage eventuel skybrudsvand. • I driftsfasen vil jordvoldenes placering ændre vandvejene i plan- og projektområdets delområde R1 og R2, og medvirke til at risiko for oversvømmelse mindskes. <p>Samlet konklusion: Moderat og positiv konsekvens i driftsfasen.</p>	14.2	127-130
<p><i>Biodiversitet:</i> Påvirkning af fuglearter i anlægsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jordarbejderne (inkl. etablering af volde) medfører midlertidig forstyrrelse af fugle i og omkring området (især 	15.6.3	149-150

	<p>ift. ynglende/rastende/fouragerende fugle i læhegn og på marker). Forstyrrelsen vurderes dog at være på niveau med almindelig anlægsstøj og -aktivitet, og påvirkningen er derfor ikke varig.</p> <p>Samlet konklusion: påvirkningen af fuglearter i anlægsfasen vurderes som begrænset.</p>		
<i>Biodiversitet:</i> Påvirkning af fredede padder i driftsfasens permanente anvendelse	<ul style="list-style-type: none"> • Det vurderes at beplantningen på jordvolde vil medføre øget variation i biodiversiteten og dermed tiltrække flere insekter, hvilket vil forbedre fødegrundlaget og forbedre yngle og rastemuligheder i området. • Desuden vil etableringen af regnvandsbassiner langs jordvoldene skabe yderligere yngle- og rastemuligheder. • . <p>Samlet konklusion: påvirkningen vurderes samlet som begrænset og positiv driftsfasen for den permanente anvendelse.</p>	15.7.4	155
<i>Befolkningen:</i> Påvirkning af de trafikale forhold og trafiksikkerhed i anlægsfasen	<p>Anlægsprojektet forventes påbegyndt i år 2026 og forventes at vare ca. 3 år. De mest intensive perioder for anlægstrafikken forventes at ligge i første halvdel af anlægsperioden, hvor der vil være en del jordarbejde og dermed tung trafik. Der vil kun foregå anlægsarbejde indenfor plan- og projektområdets delområde R1 og R2, beliggende vest for Mangehøje.</p> <p>Samlet konklusion: påvirkningen vurderes samlet som begrænset i anlægsfasen.</p>	16.5.3	168
Menneskers sundhed	<p>Støjvolde (støjafskærmning) indgår som et designtiltag, der både skal reducere trafikstøj fra Herningvej og Mangehøje i den</p>	2.10	13

<p><i>Påvirkning af naboer fra støj i driftsfasen for den midlertidige anvendelse</i></p>	<p>permanente park og bidrage til at afskærme det rekreative område. Miljøpåvirkningerne, som er vurderet i relation til støjvoldene, omfatter primært: (1) støjforhold og menneskers sundhed (trafikstøj i daglig drift og støj fra festivalen i driftsfasens midlertidige anvendelse), samt (2) landskabelige/visuelle forhold som følge af permanente terrænændringer og beplantning.</p> <p>Den samlede vurdering er, at støjvoldene understøtter, at støjgrænser kan overholdes i det rekreative område i den permanente drift, mens påvirkningen fra festivalstøj fortsat kan opleves som generende i den korte festivalperiode.</p> <p>Samlet konklusion: påvirkningen vurderes samlet som moderat i driftsfasen for den midlertidige anvendelse.</p>		
---	--	--	--

Øvrigt om støjvoldene i MVR'en:

Beskrivelse	Afsnit	Sidetal
<p>Parken vil få et præg af en by- og naturnær park med forskellige rekreative faciliteter som stier og bålpladser, og vil være beskyttet af støjvolde med tæt beplantning mod trafikstøjen fra Herningvej og Mangehøje. Forud for den rekreative park vil der være en anlægsfase på cirka 3 år. Anlægsarbejdet vil kun foregå inden for plan- og projektområdets delområde R1, dog vil</p>	<p>2.2 Planerne og projektet</p>	<p>7</p>

der også kunne være arbejde med terrænregulering inden for delområde R2.		
Selve parken vil bestå af beplantede jordvolde, lavninger, plateauer samt tekniske elementer som grøfter, trug, regnvandsbassin, faste køreveje og stier samt enkelte permanente bygninger.	4.2 Placering og geografi	18
Det rekreative områdes delområde R1 og R2 er omkranset af landevejene Mangehøje og Herningvej mod hhv. øst og syd. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj (Miljøstyrelsen, n.d.) og en række relevante kriterieværdier for støj anvendes som grundlag for et støjmæssigt hensigtsmæssigt design af det rekreative område. I forbindelse med projektet etableres der støjvolde langs Mangehøje og Herningvej.	4.2.11 Miljømæssige designforudsætninger	26
I parken anlægges der grøn beplantning, herunder træer, buske og krat. I projektet anvendes betegnelserne læhegn, lunde, beplantede støjvolde og beplantede jordvolde. Støjvolde etableres som afskærmning for støj og jordvolde etableres af landskabelige hensyn.	4.3.2 Parkbeplantning	27-28

<p>Beplantningen anlægges på alle støjvolde og jordvolde, og vil være minimum 10 m bredt. Beplantningen vil bestå af min. 10 forskellige arter af en blanding af hjemmehørende træer og buske velegnet til læhegn.</p> <p>Beplantningen på støjvoldene og jordvoldene vil anlægges med 3 rækker, med høje træer inderst, et mellemlag af mellemstore træer og buske og yderst en kant af lavere buske og urter. Blomstrende og frugtbærende arter vil desuden indgå i beplantningen samt arter med høstfarver.</p>		
<p>Hele projektområdet ligger i dag i et kuperet landskab, hvor der indenfor selve projektområdets delområde R1 og R2 vil ske terrænregulering. Generelt vil terrænmæssige bearbejdning søges minimeret ved at tilpasse sig til eksisterende terrænforhold inden for projektområdet og med volde indarbejdet som landskabelige elementer. Volde vil kun etableres inden for R1 og vil være ca. 2,5-3,5 meter høje.</p> <p>I delområde R1 (parkområdet) vil der desuden maksimalt ske terrænregulering på +/- 5 meter, og inden for delområde</p>	<p>4.3.2 Terrænregulering</p>	<p>28</p>

R2 vil der maksimalt ske terrænregulering på +/- 2 meter.		
Langs voldene inden for den vestlige del af delområde R1 vil der blive etableret afvandingselementer i form af trug eller grøftebassiner.	4.3.6 Regnvandsanlæg	30
<p>Anlægsarbejdet vil omfatte etablering af det rekreative område inden for delområde R1, som er parken samt terrænregulering inden for delområde R2. Anlægsaktiviteterne opdeles i 3 overordnet faser:</p> <p>Fase 1 – Jordindbygning Fase 2 – Jordindbygning, byggemodning og beplantning Fase 3 – Byggemodning, byggeri og beplantning</p> <p>Fase 1 omfatter jordindbygning ved afgravning og tilkørsel af jord til etablering af volde. Fase 1 har en varighed af ca. 12-13 måneder.</p> <p>Fase 2 omfatter fortsat jordindbygning, herunder successiv græssåning og beplantning. Fase 2 har en varighed af ca. 7 måneder.</p> <p>Fase 3 omfatter fortsatte byggemodningsaktiviteter som etablering</p>	4.4.2 Aktiviteter	32

<p>af successiv græssåning og beplantning. Fase 3 har en varighed af ca. 12 måneder.</p> <p>Anlægsarbejderne vil foregå i tidsrummet 7:00–18:00 i hverdagene og 7:00–14:00 på lørdage.</p>		
<p>Terrænet reguleres i forhold til de planlagte færdigkoter ved etablering volde. Successivt med terrænregulering udføres græssåning af arealer samt beplantning, hvor der ikke udføres yderligere anlægsarbejder.</p>	4.4.4 Byggemodning	32-33
<p>I anlægsfasen for etablering af det nye rekreative område forventes der at være et øget antal af transportere i form af tunge køretøjer og håndværkerbiler i projektets forskellige anlægsfaser. I forbindelse med jordtilkørslen skal der leveres ca. 22.500 vognlæs svarende til ca. 60 kørsler pr. dag.</p> <p>De mest intensive perioder for anlægstrafikken forventes at ligge i første halvdel af anlægsperioden, hvor der vil være en del jordarbejde og dermed tung trafik til og fra projektområdet. Den tunge trafik forventes at bestå af bl.a.</p>	4.4.5 Transportbehov	33

<p>lastbiler, borerigge (til geotekniske boringer), rammemaskiner og dumpers.</p>		
<p>Terrænreguleringen udføres ved hhv. afrømning af muldjord samt indbygning/afgravning/levering af råjord. Jordarbejder udføres i etaper rundt på pladsen, således evt. sætninger sker inden videre indbygning.</p> <p>Der vil maksimalt ske terrænregulering på 5 meter og op til en fremtidig kote på 110. Terrænreguleringen vil have karakter af almindeligt anlægsarbejde i forhold til arbejdstimer, belysning, støj og trafikgener.</p> <p>Samlet skal der indbygges ca. 60.000 m³ muld, hvor af ca. 10.000 m³ tilkøres samt indbygges ca. 290.000 m³ råjord, hvoraf ca. 260.000 m³ er tilkørt. Den tilkørte jord er ren, og vil blive tilkørt fra andre projekter med jordoverskud.</p> <p>Projektområdet er ikke kortlagt iht. jordforurening.</p>	<p>4.4.9 Jordhåndtering</p>	<p>34</p>
<p>Al permanent indretning og aktivitet af projektområdet vil foregå på den vestlige side af Mangehøje. Som nævnt under anlægsfasen vil der bl.a. være etableret</p>	<p>4.5.2 Indretning og aktiviteter</p>	<p>36</p>

<p>bepantede støjvolde mod omkringliggende veje, regnvandsbassiner og -grøfter, ny beplantning, interne volde omkring ny bebyggelse, vejadgange, stisystem, parkering mv.</p>		
<p>Der vil være etableret permanente støjvolde med beplantning mod Mangehøje og Herningvej som sikrer, at grænseværdierne for støj i det rekreative område overholdes året rundt.</p>	4.5.4 Indretning og aktiviteter	36
<p><i>Støj og vibrationer:</i> Støjvoldene langs de omkringliggende veje sikrer det rekreative område mod støjgener fra trafikken på bl.a. Mangehøje og Herningvej.</p>	4.5.5 Støj og emissioner	38
<p>Lokalplanen indeholder desuden bestemmelser om, at der skal etableres støjafskærmende foranstaltninger som beplantede jordvolde langs Herningvej og Mangehøje af hensyn til trafikstøj. Derudover indeholder lokalplanen bestemmelser om, at der skal etableres beplantede jordvolde af landskabelige hensyn, som er placeret mod områdets vestlige afgrænsning og omkring scenepladser. Der sikres en buffer på 10 meter omkring § 3-beskyttede søer.</p>	5.2 Lokalplanens hovedpunkter	48

<p>Indenfor delområdet kan der etableres beplantede volde til støjskærmende foranstaltninger og af landskabelige hensyn, samt etableres beplantning i lunde.</p>	<p>5.3 Lokalplanens omfang og delområder</p>	<p>51</p>
<p>Mod Herningvej er der jf. lokalplanen etableret en støjvold samt en adgangsvej til boligområdet.</p>	<p>7.1.1 Lokalplan nr. 1235 Område til boliger, offentlige og rekreative formål ved Herningvej, Jelling</p>	<p>54</p>
<p>Museumsloven har blandt andet til formål at sikre kultur- og naturarven i forbindelse med den fysiske planlægning og forberedelse af jordarbejder mv., herunder arkæologiske og naturhistoriske undersøgelsesopgaver i tilknytning hertil (Kulturministeriet, 2014). Museumsloven angiver i § 27 stk. 2, at <i>"findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum"</i>.</p>	<p>8.3 Museumsloven</p>	<p>56</p>
<p>Inden for området for lokalplan nr. 1425 ønskes der etableret læhegn og beplantede jordvolde som afgrænsning af et rekreativt område som park og midlertidig til festivalplads vest for</p>	<p>8.11.2 Retningslinjer (i Vejle Kommuneplan)</p>	<p>61</p>

Mangehøje, og vejen vil således afgrænse det åben landskabsrum.		
---	--	--