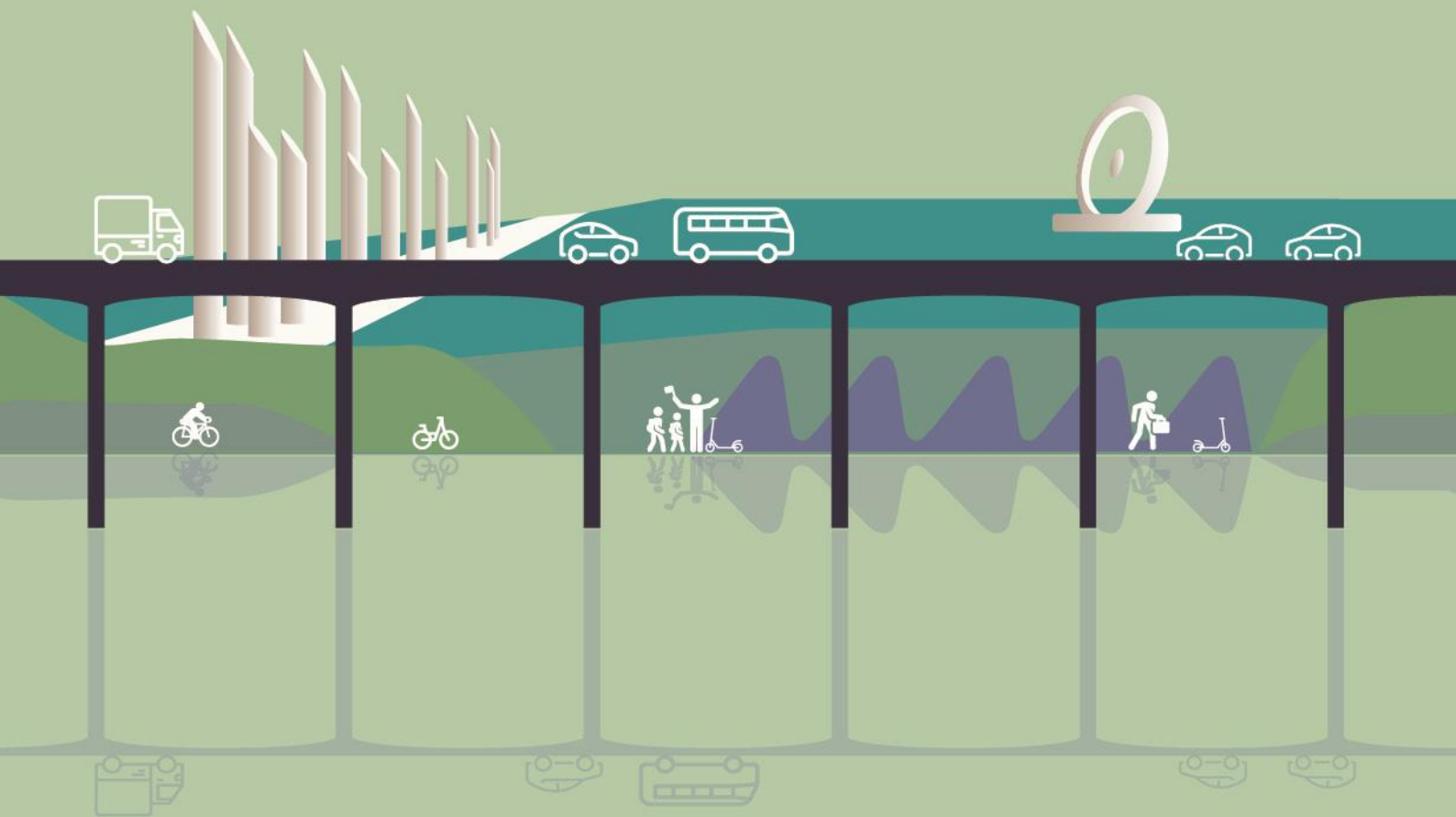




VEJLE  
KOMMUNE

# HANDLINGSPLAN 2022

FOR TRAFIKSIKKERHEDSPPLAN 2021-2024



## Indledning

Vejle Kommune har udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for perioden 2021-2024, der fastlægger rammerne for de kommende års arbejde med trafiksikkerhed. Trafiksikkerhedsplanen tænkes opdateret hvert 4. år, mens handlingsplanen revideres en gang om året. Nærværende rapport udgør handlingsplanen for 2022.

Hvert år opdateres handlingsplanen med udgangspunkt i eksempelvis nye udviklingsprojekter, gennemførte projekter, borgerhenvendelser mv. Derved gøres arbejdet med trafiksikkerhedsplanen dynamisk, og det sikres, at de projekter, der gennemføres, følger udviklingen i kommunen.

Handlingsplanen indeholder en oversigt over projekterne fra trafiksikkerhedsplanen, samt en vejledende prioritering af disse. Herudover indgår allerede kendte projekter fra forrige trafiksikkerhedsplan i prioriteringen. Handlingsplanen rummer således en oversigt over samtlige relevante trafiksikkerhedsprojekter i Vejle Kommune. I denne rapport er oplistet de 20 højest prioriterede for hver kategori.

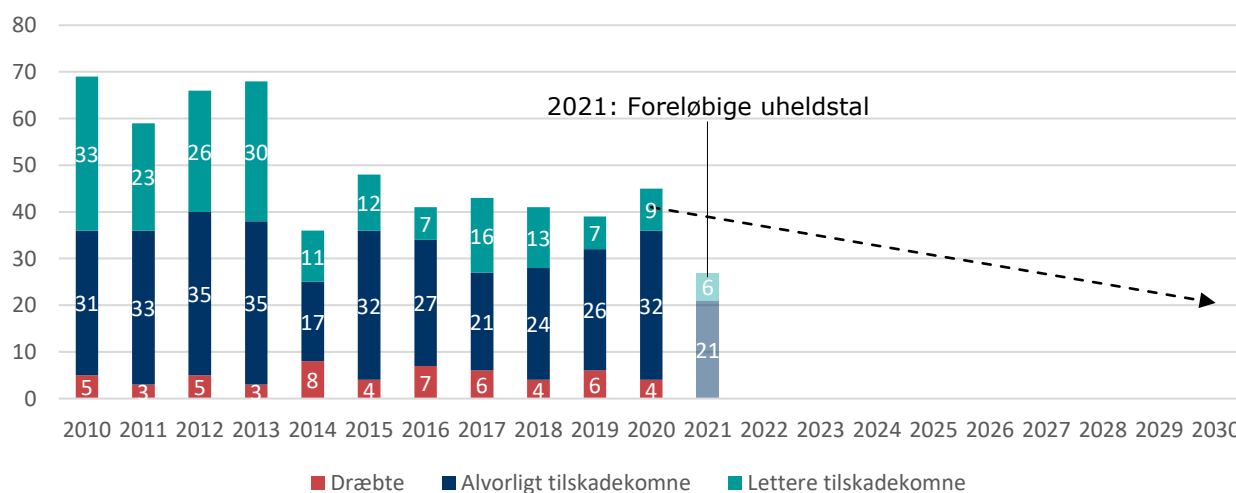
Projekterne dækker over bl.a. kampagne- og informationstiltag (samarbejde og planlægningsprojekter) samt konkrete anlægsprojekter. Herudover indeholder handlingsplanen en vejledende prioritering af tværgående projekter. Med tværgående projekter menes projekter, der relaterer sig til hinanden, og hvor der forventes en vis synergieffekt ved at etablere dem samlet.

## Status

I 2020 registrerede politiet i alt 45 tilskadekomne og dræbte på kommunevejene i Vejle Kommune. 2020 følger således ikke helt de forrige års positive udvikling med et generelt faldende uheldstal.

Generelt har der i en 10-årige periode fra 2010-2019 været et markant fald i antallet af tilskadekomne og dræbte i Vejle Kommune. **Fra 2010 til 2020 er antallet af tilskadekomne og dræbte således faldet med hele 35%** fra 69 til 45.

Fortsættes den generelt positive udvikling forventes det, at målsætningen om højst 33 tilskadekomne og dræbte i 2024 kan indfries.



Status for Vejle Kommunes målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030. Det bemærkes, at tal for 2021 er foreløbige og alene dækker perioden 1/1-24/9 2021, idet uheldsåret endnu ikke er afsluttet.

## Indsatser i trafiksikkerhedsarbejdet

### Samarbejde og planlægningsprojekter

Projekterne inden for samarbejde og planlægning består af en række planlægnings- og kampagnetiltag. Projekterne er en del af de fokusområder, der er udpeget i trafiksikkerhedsplanen. Projekterne gennemføres løbende.

Fokusområde	Tiltag	Økonomiskøn	Status
Cyklister og fodgængere	Udarbejde en cykelstiplan for Vejle Kommune.	kr. 125.000	Pågår.
	Prioritere cyklisters sikkerhed ved ombygning og nyanlæg, eksempelvis tilbagetrækning af stopstreger og etablering af overkørsler.	_*	
	Gennemføre/fortsættelse af kampagneindsats rettet mod respekt for fodgængerfelter og skolepatruljer.	kr. 50.000	Udført. Gennemført kampagne "Fælles om feltet" samt deltaget i Sikker Trafiks kampagne med skolepatruljer.
	Arbejde for et sikkert, sammenhængende og trygt stinet til skolerne, herunder adskille lette og hårde trafikanter omkring adgange til skolernes områder.	_*	
	Samtænke trafiksikkerhedstiltag med skolekampagner for at få flere børn til at cykle.	_*	
	Motivere forældre til at cykle eller gå med deres barn til skole i stedet for at køre i bil.	kr. 20.000	Udført.
	Gennemføre et pilotprojekt omkring trafiksikkerhed og mobilitet på baggrund af den udarbejdede drejebog på en folkeskole.	kr. 20.000	Udskudt.
Unge bilister	Gennemføre kampagner og tiltag rettet mod unges adfærd i trafikken.	kr. 50.000	Samarbejde med politiet og Kolding Kommune.
	Understøtte udarbejdelse af trafikpolitikker på ungdomsuddannelser.	kr. 25.000	Model for proces af unge og studerende under udarbejdelse.
	Gennemføre pilotprojekt på en ungdomsuddannelse omkring mobilitet og trafiksikkerhed	kr. 20.000	Udskudt.
Kørsel i påvirket tilstand	Gennemføre kampagner og holdningsbearbejdende tiltag.	kr. 20.000	Støtter Sikker Trafiks kampagner igen i 2022.
	Arbejde for at forbedre mulighederne for sikker hjemtransport om natten.	kr. 20.000	
Eneuheld i åbent land	Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte strækninger.	kr. 40.000	Udskudt.
	Udføre fysiske tiltag fra trafiksikkerhedsinspektion, fx fjerne faste genstande og tilpasse hastighedsgrænsen.	_*	
	Gennemgå advarselstavler om farlige kryds eller sving, herunder vurdering af placering og format.	Kr. 10.000	Pågår.

Sikre veje og stier	Gennemføre tiltag på uheldsbelastede steder	-*	
---------------------	---	----	--

Trafiksikkerhedsprojekter, samarbejde og planlægning. \*Fysiske tiltag fra inspektioner, prioriteret med de øvrige anlægsprojekter.

### Anlægsprojekter

Anlægsprojekterne er prioriteret i 4 grupper:

- **Uheldsbelastede lokaliteter** kaldes også sorte pletter. Projekterne er udpeget, hvor der, på baggrund af de politiregistrerede uheld, er registreret særlig mange uheld.
- **Mindre anlægsprojekter** består primært af ønsker til øget tryghed og trafiksikkerhed på vejnettet fra kommunens borgere.
- **Stiprojekter** består primært af ønsker til nye cykelstier og stiforbindelser fra kommunens borgere.
- **Skolevejsprojekter** består primært af ønsker til øget tryghed og trafiksikkerhed omkring kommunens skoler fra elever, forældre og skoleledere samt ud fra trafiksikkerhedsinspektion foretaget af kommunen.

Der er samlet ønsker om gennemførelse af projekter på 145 steder med et samlet anlægsskøn på ca. 779 mio. kr. Priserne er som udgangspunkt beregnet ud fra erfaringspriser fra lignende tiltag. Kun ved få projekter er der beregnet et decideret anlægsoverslag. Priserne kan generelt påvirkes af talrige forhold, bl.a. om der er særlige krav til fundering, afvanding, lokal afledning af regnvand, belysning, materialernes kvalitet og levetid. Herudover er der ikke medregnet eventuelle udgifter til arealerhvervelse og ekspropriation. Ved gennemførelse af projekterne bør der altid udarbejdes specifikke anlægsoverslag baseret på de konkrete forhold.

Projekttype	Antal projekter	Samlet anlægsskøn
Mindre anlægsprojekter	42	39 mio. kr.
Stiprojekter	62	577 mio. kr.
Skolevejsprojekter	41	163 mio. kr.
Samlet	145	779 mio. kr.

Opsamling på ønsker til anlægsprojekter inden for trafiksikkerhed opdelt på emne. Priserne er ekskl. moms.

I tabellen nedenfor fremgår de 20 højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for mindre anlægsprojekter oktober 2021. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2022. De **røde** er prioriteret forud på budget 2023.

Ønsker til mindre anlægsprojekter		
Prioritet	Lokalitetsangivelse	Projekttype
1	Ribe Landevej, Vejle	Hastighedsdæmpende tiltag
2	Viborgvej-Ny Solskovvej	Bedre trafiksikkerhed i kryds
3	Rundkørsel Gårslev	Bedre trafiksikkerhed ved rundkørsel
4	Knabberupvej ml. Krogagervej og Svalevej	Fortov
5	Grønlandsvej, Vejle	Svingbaner ved Centrum Pæle
6	Nørre Bygade, Grejs	Hastighedsdæmpende tiltag
7	Storager-Juulsbjergvej, Bredballe	Signalanlæg
8	Kirkegade, Gårslev	Fortov
9	Billundvej, Ny Nørup	Byporte
10	Tømmervej ml. Elbækvej og Industrivej, Børkop	Fortov og vejbelysning
11	Bredballe Byvej, Bredballe	Fortov
12	Sønderdalen-Vindingvej, Vejle	Signalanlæg
13	Hovertoften, Vejle	Hastighedsdæmpende tiltag
14	Tiufkærvej, Tiufkær	Hastighedsdæmpende og vejbelysning
15	Frederikshøjvej, Vejle	Bedre cykelforhold, 2 minus 1 vej
16	Mejslingvej, Jerlev	Hastighedsdæmpende tiltag
17	H. O. Wildenskovvej, Brejning	Hastighedsdæmpende tiltag
18	Engumvej, Assendrup	Bump ved byzoneskilt
19	Grundet Ringvej-Grundet Tværvej	Hæve fodgængerfelter ved stikrydsning
20	Gl. Hornstrupvej, Gl. Hornstrup	Hastighedsdæmpende og vejbelysning

Vejledende prioritering af ønsker til mindre anlægsprojekter

I tabellen nedenfor fremgår de 5 højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for cykelstiprojekter oktober 2021. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2022.

Årsagen til valg af prioritet 4 og 5 skyldes, at prioritet 1 Vedelsgade indgår i et miljøprojekt, og prioritet 2 og 3 er delstrækninger, hvor forvaltningen vurderer, at der bør genvurderes på hele det ønskede cykelstiforløb.

Prioritet	Lokalitetsangivelse
1	Vedelsgade, Vejle
2	Vesterlundvej – etape 1, Thyregod-Vesterlundvej 80
3	Rosas Minde Vej, Bredballe (mangler afklaring)
4	Kirkebyvej, Hornstrup Kirkeby
5	Vejlevej, Bredsten

Vejledende prioritering af ønsker til cykelstiprojekter.

I tabellen nedenfor, nedenfor fremgår de 20 højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for skolevejsprojekter opdateret oktober 2021. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2022. De **røde** er prioriteret forud på budget 2023.

Ønsker til skolevejsprojekter		
Prioritet	Lokalitetsangivelse	Skole
1	Tornsbjergvej-Engumvej, Engum	Engum Skole
2	Plutovej-Gemmavej, Vejle	Petersmindeskolen
3	Jenumvej ml. Knabberupvej og Rugballevej	Skibet Skole
4	Trangtrappevej ml. Vongevej og skolen	Kollerup Skole
5	Bredsten Landevej-Gadbjergvej, Gadbjerg	Bredsten-Gadbjerg Skole, Gadbjerg
6	Plantagevej, Jelling	Bredagerskolen
7	Åvænget, Langelund	Firkløverskolen, Elkjær afd.
8	Sti mellem Brønshøjvej og Seligmansvej	Kirkebakkeskolen
9	Sti Mejsevej-Peder Breths Parken, Børkop	Englystskolen
10	Høllvej, Gårslev	Gårslev Skole
11	Ravningvej, Ravning	Bredsten-Gadbjerg Skole, Bredsten
12	Vongevej, kryds Trangtrappevej-Vindelevvej	Kollerup Skole
13	Vejlevej, Hørup	Bredagerskolen
14	Ådalsvej, Gravens	Øster Starup Skole
15	Vesterlundvej, Thyregod-Vesterlund	Thyregod Skole
16	Tiufkærvej ml. Tiufkær og Smidstrup	Smidstrup-Skærup Skole
17	Ringivevej, Give	Firkløverskolen, Søndermarken
18	Diagonalvejen, Grønberg	Firkløverskolen, Elkjær afd.
19	Mølvangvej, Jelling	Bredagerskolen
20	Vongevej ml. Sandvad og Trangtrappevej	Kollerup Skole

Vejledende prioritering af ønsker til skolevejsprojekter

## Prioritering af anlægsprojekter

Der er udarbejdet prioriteringsmodeller som kan lave en vejledende prioritering af trafiksikkerhedsprojekterne inden for emnerne: Uheldsbelastede lokaliteter, mindre anlægsprojekter, cykelstiprojekter og skolevejsprojekter.

Prioriteringsmodellerne for henholdsvis mindre anlægsprojekter, cykelstier og skolevejsprojekter baserer sig på såkaldte multikriterieanalyser, hvor udvalgte hensyn (parametre) vægtes i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi. Modellerne sikrer, at de projekter, der har den største effekt og de laveste omkostninger, prioriteres højest. Tabel 1 og 2 viser en oversigt over vægtning af parametre og hvilke parametre, der indgår i de tre modeller.

Prioriteringsmodel	Vægtning		
	Trafiksikkerhed	Tryghed	Flere cyklister
Cykelstier	50 %	25 %	25 %
Skoleveje	50 %	50 %	0 %
Mindre anlægsprojekter	50 %	50 %	0 %

Tabel 1. Vægtning af parametre.

Prioriteringsmodel	Parametre								Effekt		
	Uheld	Trafikmængde	Hastighed	Antal lette trafikanter	Stifacilitet	Elevers utryghed	Skoleledelses utryghed	Cyklister-potentiale	Uheld	Tryghed	Hastighed
Cykelstier	X	X	X	X	X			X	X	X	
Skoleveje	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
Mindre anlægsprojekter	X	X	X	X	X				X	X	X

Tabel 2. Parametre, der indgår ved prioritering af de forskellige projektyper.

Prioriteringen af de uheldsbelastede lokaliteter adskiller sig de øvrige modeller ved at bestå af en cost-benefit-analyse og er derfor beskrevet for sig. Prioriteringen følger Vejdirektoratets anbefalinger. I analysen vurderes omkostningerne som tiltaget beslaglægger (cost) over for de sparede udgifter forbundet med trafikulykker (benefits). Vurderingskriteriet er, hvorvidt det pågældende tiltag skaber en samfundsøkonomisk gevinst (altså om de samlede gevinster er større end omkostningerne).

Den tværgående prioriteringsmodel muliggør prioritering af projekter baseret på sammenhænge på tværs af de fire enkeltstående modeller. De sammenhængende projekter prioriteres i forhold til den gennemsnitlige indekserede effekt (0-100) på de omfattede projekter i sammenhængen, hvor det sammenhængende projekt med den højeste gennemsnitlige indekserede effekt prioriteres højest.

I praksis udføres prioriteringen af projekterne i regneark. Der er udarbejdet følgende regneark:

- Faktaark for uheldsbelastede lokaliteter
- Faktaark for mindre anlægsprojekter
- Faktaark for cykelstiprojekter
- Faktaark for skolevejsprojekter
- Regneark med vejledende tværgående prioritering