

Banedanmark  
Att.: Hanne Dal  
Lumbyesvej 34  
7000 Fredericia

**Asbjørn Svendsen**

Lokal tlf.: 76 81 24 27  
ASBSV@vejle.dk

Her bor vi:  
Kirketorvet 22  
7100 Vejle

2. december 2022

J. nr.: 09.18.14-K08-1-22

## Tilladelse til midlertidig aktivitet ved Østerbrogade - Bronr. 20596

Vejle Kommune meddeler tilladelse til at Banedanmark må udføre støjende bygge- og anlægsarbejde i weekend, aften og natteperiode, jf. anmeldelse af midlertidig aktivitet dateret 26. juni 2022 med tilhørende opdateringer.

Tilladelsen gives på følgende betingelser:

1. Der må udføres alle typer støjende arbejde alle dage i tidsrummet kl. 07 – 22.
2. Der må udføres støjende arbejde, som beskrevet i ansøgningsmaterialet, i tidsrummet kl. 22 – 07.
3. Der må ikke udføres særligt støjende arbejde i tidsrummet kl. 22 – 07. Særligt støjende arbejde omfatter: pilotering, nedbringning af spuns vha. vibrering eller ramning, trækning af spuns, nedbrydningsarbejde hvor der anvendes hydraulisk saks eller hammer, skæring af beton og asfalt.
4. Arbejdet skal gennemføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet. Der må ikke foretages arbejde der strækker sig ud over rammerne af denne tilladelse uden forudgående accept fra Vejle Kommune.
5. Der skal foretages orientering af naboer i området inden projektet påbegyndes. Orientering skal indeholde:
  - En oversigt der viser hvilke weekender og natteperioder der udføres støjende aktiviteter.
  - Navn og telefonnummer på Banedanmarks kontaktperson.

Orienteringen skal sendes til husstande inden for en radius af 200 m fra Østerbrogade broen.

### **Teknik & Miljø Industri & Landbrug**

Kirketorvet 22, 7100 Vejle  
Tlf.: 76 81 22 30  
Industri@vejle.dk  
www.vejle.dk

Åbningstider  
Fremmøde  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

Telefon  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

Tilladelsens vilkår er meddelt med hjemmel i Miljøaktivitetsbekendtgørelsens §3, stk. 2<sup>1</sup>. Der gøres opmærksom på, at kommunen efterfølgende kan fastsætte vilkår for det videre arbejde eller nedlægge forbud mod aktiviteten, hvis den anmeldte aktivitet giver anledning til væsentlig forurening, f.eks. støv- eller støjgener, jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen § 4.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Vejle Kommunes hjemmeside ([www.vejle.dk/afgoelser](http://www.vejle.dk/afgoelser)) den 2. december 2022..

## Projektbeskrivelse

Jernbanestrækningen Fredericia-Aarhus skal over de kommende år elektrificeres. I den forbindelse er det nødvendigt at øge frihøjden under en række broer for at skabe plads til køreledninger m.m. Broen der fører Østerbrogade over jernbanen skal derfor nedrives og erstattes af en ny bro med større frihøjde samt et bredere brodæk.

Ombygningen af broen foretages i to etaper. Etape 1 som omfatter den østlige del af broen udføres i perioden december 2022 til oktober 2023. Banedanmark har forsøgt at planlægge arbejdet så hovedparten af det støjende arbejde udføres i dag- og aftenperioden (kl.7-22). Arbejdsplan fremgår af bilag 1. En del af arbejdsopgaverne kan imidlertid ikke udføres imens der kører tog på strækningen, der er derfor planlagt spærring af togtrafikken på udvalgte tidspunkter. Spærringerne er hovedsagelig placeret i weekender, helligdage og nattetimer, da spærring på disse tidspunkter medfører mindst mulig påvirkning af togtrafikken. Da spærring af togtrafikken er forbundet med en større trafikal udfordring, samt en samfundsøkonomisk omkostning, forsøges antallet af spærringer holdt på et absolut minimum. Med henblik på at udnytte perioderne uden togtrafik i størst muligt omfang har Banedanmark søgt om tilladelse til at foretage støjende arbejde i døgndrift under de planlagte spærringer. Under anlægsfasens 1. etape vil der være op til 10 perioder med nattespærring af togdriften, heraf 3 weekender, hvor der vil blive udført støjende arbejde. Perioderne hvor der er planlagt støjende arbejde i nattetimerne har en varighed fra 1 til 7 dage. Hvis arbejdsplanen ikke kan holdes kan det dog komme på tale at forlænge varigheden af natarbejdet.

Grundet afstanden fra broen til de nærmeste boliger, ca. 25-30 meter, er det ikke muligt at undgå støjgener ved de omkringliggende boliger under anlægsarbejdet. I forbindelse med projekteringen har Banedanmark lavet en støjberegning der viser at stærkt støjende arbejde som pilotering vil give anledning til et støjbidrag på 70 decibel ud til en afstand på 220 m. For anlægsarbejde der skal udføres i natteperioden viser beregningen, at de kraftigst støjende aktiviteter kan give anledning til et støjbidrag op til 70-80 decibel på facaden af de nærmest liggende boliger. Det bemærkes i den henseende, at der er tale om en konservativ beregning baseret på samtidig drift af flere identiske maskiner, samt at de mest støjende aktiviteterne er afgrænset til få nætter i anlægsperioden. Banedanmark har 29/11-22 oplyst, at entreprenøren kun i begrænset omfang forventer at benytte flere maskiner af samme slags samtidig. Det samlede støjbidrag til omgivelserne i natteperiode, vil derfor forventeligt være lavere end beregningen viser.

Banedanmark har i forbindelse med deres ansøgning fået udarbejdet en vurdering af de anlægstekniske og samfundsøkonomiske konsekvenser, der vil være forbundet med projektet, hvis det ikke kan gennemføres som planlagt. Det estimeres, at manglende mulighed for at arbejde som ansøgt vil give anledning til en forsinkelse på 1-1,5 år, grundet behov for planlægning af nye / supplerende spærreperioder, samt fornyet udbud af arbejderne. Den anlægsøkonomiske udgift forbundet med en forsinkelse af projektet skønnes at være i størrelsesordenen 7-12 mio. kr. De

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter

drifts- og samfundsøkonomiske omkostninger, omfattende længere rejsetid, omkostninger til erstatningstransport m.m. skønnes at stige med ca. 15 mio. kr. hvis det ikke er muligt at gennemføre arbejdet som ansøgt.

## Vejle Kommunes vurdering

På baggrund af ansøgningen er der Vejle Kommunes vurdering, at de ansøgte aktiviteter er omfattet af Miljøaktivitetsbekendtgørelsen. I henhold til Miljøaktivitetsbekendtgørelsen kan miljømyndigheden fastsætte driftsvilkår for støv- og støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder.

I Vejle Kommune tillades almindeligvis støjende bygge- og anlægsarbejder på hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Af hensyn til de omkringboendes behov for rolige perioder tillades der kun undtagelsesvis støjende aktiviteter på andre tidspunkter. Begrundelse for at tillade støjende arbejde i aften- eller natteperioden kan eksempelvis være, at det grundet trafikale forhold ikke er muligt at gennemføre arbejdet udelukkende i dagperioden uden større omkostninger for samfundet.

I det pågældende projekt søges der om tilladelse til at udføre støjende og stærkt støjende arbejde alle dage i tidsrummet kl. 7 – 22. Der søges endvidere om tilladelse til at udføre støjende arbejde i natteperioden kl. 22 – 7 i forbindelse med sporspærringerne. Begrundelsen herfor er, at en del af arbejdet af sikkerhedsmæssige årsager kun kan udføres, når togdriften er stoppet, samt at manglende mulighed for at arbejde alle dage kl. 7-22 vil medføre øgede anlægsomkostninger og en forsinkelse af det samlede elektrificeringsprojekt.

Østerbrogade er en del af havneruten, der er eneste syd- nordgående forbindelsesvej for høje køretøjer gennem Vejle. Anlægsarbejdet vil medføre reduceret fremkommelighed på broen grundet indsnævring af vejarealet. I situationer med spærring af motorvejsbroen over Vejle fjord vil den reducerede fremkommelighed på Østerbrogade under byggeprocessen kunne give anledning til væsentlig trafikale udfordringer for den landsdækkende biltrafik. Det vurderes derfor, at hensynet til opretholdelse af biltrafikken gennem Vejle bør indgå i overvejelserne, om der skal gives tilladelse til det ansøgte.

Vejle Kommune skal som miljømyndighed varetage borgernes interesse, således at de ikke udsættes for en uacceptabel støjbelastning. Samtidig er kommunen forpligtiget til at inddrage proportionalitetsprincippet, når der træffes afgørelse, så der er et rimeligt forhold mellem de miljømæssige effekter, der opnås som følge af de stillede driftsvilkår og de udgifter, som det indebærer. Der skal derfor foretages en afvejning mellem hensynet til de omkringliggende boligernes mulighed for rolige perioder kontra den samfundsmæssige betydning af elektrificeringsprojektets fremdrift. Ombygningen af broen vil undervejs i processen give anledning til støjgener, der overskrider, hvad der almindeligvis kan forventes for et område af den pågældende type, hvilket taler for ikke at give tilladelse til det ansøgte. I dette tilfælde er der imidlertid tale om et nationalt infrastrukturprojekt, som vurderes at have en væsentlig betydning for samfundet. Det vurderes derfor, at hensynet til de omkringboendes mulighed for rolige perioder bør vige for hensynet til at sikre projektets fremdrift og den samfundsmæssige interesse, forbundet hermed. Vejle Kommune vurderer på det foreliggende grundlag, at Banedanmarks ansøgning om at udføre støjende arbejde, i tidsrum hvor støjende arbejde almindeligvis ikke tillades, bør imødekommes.

Har du spørgsmål til afgørelsen, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

**Asbjørn Svendsen**



## Klagevejledning

Da Vejle Kommune er medejer af broen vurderes det, at afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 23.

Klagefristen udløber 30. december 2022.

Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>, [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Vejle Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Vejle Kommune. Hvis Vejle Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for bruge af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til [Miljø- og Fødevareklagenævnet](mailto:Miljoe-og-Foedevareklagenavnet@vejle.kommune.dk). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

## Bilag 1 – Arbejdsplan

### Fase 1, østbro

Oprindelig anmeldelse af 04.11.2022		Optimeret udførelsesplan	
Aktivitet	Periode og tidsrum	Aktivitet	Periode og tidsrum
Forberedende arbejder, øst bro: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering af byggeplads</li> <li>• Etablering af adgangsveje</li> <li>• Ledningsomlægning m.v.</li> </ul>	02.12.2022 – 10.01.2023 (ingen spærringer, kl. 7- 22) Forberedende arbejder opstartes i november 2022. Det forudsætter ingen spærringer og foregår som udgangspunkt inden normal arbejdstid kl. 7 - 18	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	Forberedende arbejder opstartes i november 2022. Det forudsætter ingen spærringer og foregår som udgangspunkt inden normal arbejdstid kl. 7 - 18
Fjernelse af vejbelægning, opstart fjernelse af brobelægning og autoværn, udgravning af vejdæmning	28.11.2022 – 30.01.2023 (ingen spærringer, kl. 7- 22)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	28.11.2022 – 30.01.2023 (ingen spærringer, kl. 7- 22)
Fjernelse af løst beton, underside brodæk	02.12.2022 – 05.12.2022 (56 timers weekendspærring, døgndrift)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	03.12.2022 – 04.12.2022 weekend, dag,
Forberedende arbejder - frigravning af kabler langs spor  Ikke særligt støjende arbejder	18.12.2022 – 23.12.2022 (5 natspærringer, kl. 22 – 7, arbejder i det ene spor,	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	18.12.2022 – 21.12.2022 (2 - 3 natspærringer, kl. 22 – 7, arbejder i det ene spor <b>Som reserve</b> 21.12.2022 – 23.12.2022 (2 natspærringer kl. 22 – 7)

<p>Fortsat forberedende arbejder langs spor</p> <p>Ikke særligt støjende arbejder</p>	<p>08.01.2023 – 13.01.2022 (5 natspærringer, kl. 22 – 7, arbejder i det ene spor</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>	<p>08.01.2023 – 11.01.2022 (2 - 3 natspærringer, kl. 22 – 7, arbejder i det ene spor</p> <p><b>Som reserve:</b> 11.01.2022 – 13.01.2023 (2 natspærringer kl. 22 – 7)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ramning af nordlig og sydlig centerspuns</li> <li>• Ramning af nordvestlig og sydvestlig fløjvægsspuns</li> <li>• Gensidig forankring af spunsvægge</li> </ul>	<p>30.01.2023 – 27.04.2023 (ingen spærringer, kl. 7 - 22)</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>
<p>Forberede nedrivning af øst bro</p>	<p>03.03.2023-06.03.2023 (Kl. 7 – 22)</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p> <p><b>Som reserve:</b> 27.04.2023 – 28.04.2023 (1 natspærring, kl. 22 – 7, ingen særligt støjende arbejder)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedrivning af eksisterende østbro</li> <li>• Nedrivning af fundamenter</li> <li>• Etablering af interimsspuns</li> <li>• Arbejder med spor</li> <li>• Afsluttende arbejder efter nedrivning</li> <li>• Ramning af pæle</li> </ul>	<p>01.05.2023 – 08.05.2023 (6,5 døgn totalspærring – dog ingen særligt støjende arbejder kl. 22 – 7)</p> <p><b>Som reserve:</b> 08.05.2023 – 10.05.2023 (2</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>	<p>Tilsvarende oprindelig anmeldelse</p>

	natspærringer kl. 22 – 7)		
Etablering af pæle i nærheden af spor	<b>Som reserve:</b> 12.05.2023 – 15.05.2023 (3 sammenhængende nætter, ingen ramning kl. 22 -7)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	Tilsvarende oprindelig anmeldelse
Slutjustering af spor	16.06.2022 – 17.06.2022 (1 natspærring, kl. 22 - 7)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	Tilsvarende oprindelig anmeldelse
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trække spuns</li> <li>• Montere elementer (brodæk)</li> <li>• Afmontering af forankring under spor</li> <li>• Sporjustering</li> </ul>	04.08.2023 – 07.08.2023 (56 timers weekendspærring, døgndrift – spuns trækkes ikke i natperiode)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	14.07.2023 – 17.07.2023 (56 timers weekendspærring, døgndrift – spuns trækkes ikke i natperiode)
<b>Reserve til elementer</b>	<b>07.08.2023 – 12.08.2023</b> <b>(5 natspærringer, kl. 22- 7)</b>	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	17.07.2023 – 18.07.2023 og 30.07.2023 – 03.08.2023 (samlet 5 natspærringer, kl. 22-7)
Opspænding ankre	14.08.2023- 16.08.2023 (2 natspærringer, kl. 22 - 7)	Tilsvarende oprindelig anmeldelse	<b>Som reserve:</b> 14.08.2023- 16.08.2023 (2 natspærringer, kl. 22 - 7)