

Kommissorium for

dato

14. marts 2022

# Grønt tillæg til mobilitetsplan

## Baggrund

I 2020 godkendte Vejle Byråd DK 2020 klimaplanen og i april 2021 vedtog Teknisk Udvalg deres egen klimahandlingsplan, herunder opstart af arbejdet med et grønt tillæg til mobilitetsplan. Ca. en tredjedel af udledningerne i kommunens klimaregnskab kommer fra transport og et grønt tillæg til mobilitetsplanen er derfor et vigtigt greb for at reducere CO<sub>2</sub>.

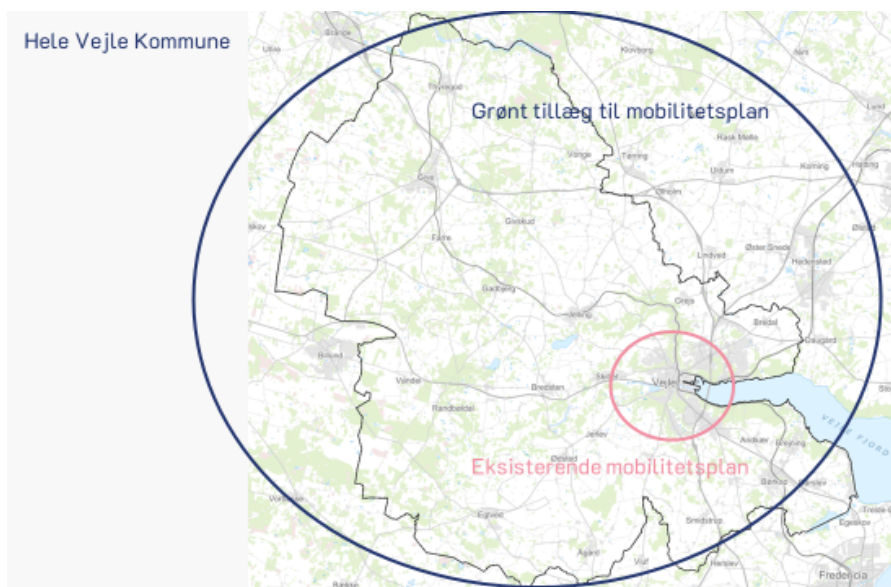
Den nuværende "Mobilitetsplan 2018-2030 - et visionskatalog" fokuserer på hvordan det forbliver attraktivt at bevæge sig rundt i Vejle by, også med et voksende befolkningstal. Et grønt tillæg til mobilitetsplanen vil understøtte denne plan, men vil have mere fokus på de grønne former for mobilitet samt omfatte hele kommunen. Det grønne tillæg til mobilitetsplanen skal vise vejen til grøn mobilitet, uanset om man bor på landet, i en mindre by eller i Vejle.

Teknik & Miljø

Kirketorvet 22 ·  
7100 Vejle

[www.vejle.dk](http://www.vejle.dk)

SIDE 1/5



Figur 1 Det grønne tillæg til mobilitetsplan omfatter hele Vejle Kommune.

Klimaplanens mål om grøn mobilitet i 2030

Det grønne tillæg til mobilitetsplanen skal sætte retningen for, hvordan vi i 2030 når de mål for grøn mobilitet, der er vedtaget med klimaplanen.

Målene, som de er formuleret i Klimaplanen<sup>1</sup>, er:

1. 30% af de private biler kører på el.
2. Optimering af varekørsel i Vejle Midtby, samt kørsel 100 % på el eller anden VE-kilde.
3. Biletprisen for kollektiv transport skal være sammenlignelig med eller billigere end privatbilisme.
4. Vækst i indbyggerantal er afkoblet fra vækst i fossil transport.
5. 25 % af ture kortere end 5 km foregår på cykel eller på elcykel.
6. Kollektiv busdrift 100 % på VE.
  - i. Nulemissionsbusser (el eller brint) i alle nye udbud af bybusser fra 2021.
  - ii. CO<sub>2</sub>-neutrale eller nulemissionsbusser (biogas, bio diesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på lokale åbne ruter og skolebusser tidligst fra 2022.

<sup>1</sup> Side 26 og side 38 <https://www.vejle.dk/media/35521/vejle-kommune-klimaplan-webtilgaengelig.pdf>

- iii. CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af tværkommunale busser tidligst fra 2022.

Og for kommunen som virksomhed ift. grønne indkøb:

1. Al kommunal kørsel foretages på el, også personbefordring, skolebuskørsel, varebiler og på Materielgården.

#### Overblik og afgrænsning

Det grønne tillæg til mobilitetsplanen er et tillæg til den gældende mobilitetsplan. Dvs. den vedtagne plan fra 2018 gælder stadig. Med det grønne tillæg kommer der mere fokus på de grønne transportformer, og der vedtages nye handlinger, der skal implementeres for at nå de mål, der er opstået i forbindelse med klimaplanens vedtagelse. Der kan være handlinger i den gældende mobilitetsplans visionskatalog, der har en negativ effekt på klimaplanens mål, og som derfor vil skulle revurderes.

#### Samspil på tværs

En brik i den grønne mobilitet er omstilling af transporten til vedvarende energi. Der er derfor et naturligt overlap med Strategisk Energiplan som formuleres sideløbende med det grønne tillæg til mobilitetsplanen.

Da grøn mobilitet også hænger tæt sammen med fysisk planlægning skal anbefalinger, principper og dogmer i det grønne tillæg formuleres, så de kan føres videre i kommende arbejde med ny planstrategi.

#### Dogmer for grøn mobilitet

Forvaltningen lægger op til, at arbejdet med grøn mobilitet i fremtiden skal ske med udgangspunkt i 10 dogmer. De skal gælde både når vi planlægger, udvikler, anlægger og drifter. Et oplæg til dogmerne er præsenteret for Økonomiudvalget den 21. februar 2022 og planlægges indarbejdet i det grønne tillæg til mobilitetsplan.

1. Vi bevæger os grønt, fordi det giver et bedre nærmiljø med mindre støj, mere liv og mere sundhed
2. De grønne transportformer prioriteres øverst
3. Vi tænker grøn mobilitet fra fysisk planlægning til drift
4. Vi er førende inden for elektrificering af transport
5. Parkering anvendes aktivt som værktøj
6. Den kollektiv trafik skal radikalt gentænkes
7. Gentänk flertallets mobilitet under 5 km

8. Det er let og sikkert at cykle mellem alle centerbyer, og mellem hovedbyerne i Trekantområdet
9. Vi gør det smart, tør afprøve ny teknologi og baserer beslutninger på data
10. Vi tør prøve tingene af

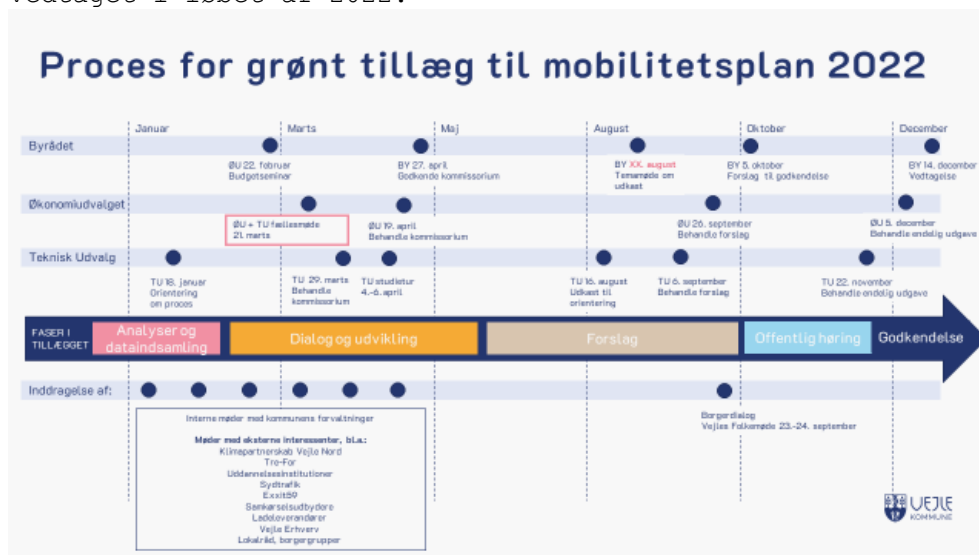
## Indhold

I udgangspunktet vil det grønne tillæg omhandle følgende emner:

- a. Cykelstiplaner og prioriterede cykelruter
- b. Ombygning af veje til opprioritering af grøn mobilitet
- c. Plan for udrulning af el- og ladeinfrastruktur
- d. Ruter for fodgængere
- e. Knudepunkter
- f. Samkørsel
- g. Delebiler - delecycler
- h. Kollektiv trafik
- i. Parkering - nye principper
- j. Trafiksikkerhed - hastigheder
- k. 0-emissionszoner
- l. Erhvervstrafik
- m. Adfærd

## Proces og tidsplan

Det grønne tillæg til mobilitetsplan udarbejdes og planlægges vedtaget i løbet af 2022.



## Organisering

Det grønne tillæg til mobilitetsplan er forankret i Teknisk Udvalg.

Direktionen følger projektet gennem året via teknisk direktørs orientering.

Relevante forvaltninger og afdelinger inddrages løbende i arbejdet ligesom klimanetværket på tværs af forvaltninger orienteres løbende.

Teknik & Miljø, ved Anlæg & Infrastruktur, varetager projektledelsen med bidrag fra Klimasekretariatet.

## Produkt

Det grønne tillæg til mobilitetsplan vil ende ud i

- Et grønt tillæg til mobilitetsplan med beskrivelse af analyser og indsatser.
- En handlingsplan der supplerer den gældende mobilitetsplan så klimamålene nås.
- Principper der understøtter grøn mobilitet i fysisk planlægning
- Principper der understøtter grøn mobilitet i drift.