

Udkast af 25.08.2026

Afgrænsningsudtalelse for miljø- og miljøkonsekvensrapport for Give Energipark

Baggrund og beskrivelse af projektet og planerne

Eurowind Energy A/S har ansøgt om at etablere en energipark bestående af 11 vindmøller og 150 ha solceller øst for Givevej nord for Give.

De 11 vindmøller får en totalhøjde på op til 180 meter fra terræn til vingspids. Vindmøllerne vil have en samlet effekt på minimum 79,2 MW og forventes at være af typen Vestas V 162-mølle. Mølletypen har en rotordiameter på 162 meter og navhøjde på 99 meter.

Vindmøllerne placeres i en lige linje fra sydvest til nordøst.

Indenfor 720 meter fra hver vindmølle, dvs. fire gange vindmøllens totalhøjde, må der ikke være boliger. Der skal derfor nedlægges 39 boliger her. Derudover skal der nedlægges et på nuværende tidspunkt ukendt antal boliger i Dørken pga. overholdelse af støjkrav.

Solcelleanlægget er på ca. 150 ha med en effekt på ca. 105 MW. Anlægget vil bestå af solcellepaneler med en højde på ca. 4 meter.

Solcellearealet afskærmes med beplantning for at mindske synligheden fra de omgivende områder.

Der skal anlægges et batterianlæg, der lagrer overskydende vind- og solenergi, og leverer strømmen til elnettet, når behovet er højt. Anlægget placeres ved en ny transformerstation, og består af containerbaserede systemer. Batterianlægget skal afskærmes med beplantning tilsvarende solcelleanlægget.

Der skal opføres teknikhuse, lynafleder med mere i forbindelse med energiparken.

I planprocessen skal der arbejdes med muligheden for en større varmepumpe, der kan levere grøn fjernvarme til nærområdet, og en placering af ladestander øst for afkørslen fra motorvejen ved Givevej.

Hvad er en afgrænsningsudtalelse

Kommunen skal jævnfør miljøvurderingslovens § 11 og § 23 foretage en afgrænsning af indholdet af en miljø- og miljøkonsekvensrapport, og give en udtalelse til ansøger om hvor omfattende og detaljerede oplysningerne i rapporten skal være.

Afgrænsning af miljø- og miljøkonsekvensrapporten har til formål at hjælpe bygherren og dennes rådgivere med at identificere de aspekter af projektet, som har betydning for miljøet, naboer, miljøorganisationer og myndigheder.

Udtalelsen afgives på det foreliggende data-/oplysningsgrundlag. Der kan være forhold, som senere viser sig at være enten mindre vigtige og/eller overflødige i forhold til udtalelsen. Det kan også være, at der

viser sig at være forhold, der er meget vigtige og/eller centrale for vurderingen af indvirkningen på miljøet, men som ikke var kendt eller måske undervurderet i udtalelsen. Sådanne forhold kan og skal justeres hen ad vejen, idet også kravene til indholdet af miljø- og miljøkonsekvensrapporten vil være justeret.

Høring af berørte myndigheder og offentligheden

Afgrænsningen har jævnfør miljøvurderingslovens § 32 stk. 3, nr. 2 været i høring hos berørte myndigheder, og jævnfør miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 2 været i høring hos offentligheden, berørte myndigheder og berørte stater.

Høringen var fra 26. august 2026 til 23. september 2026.

Bemærkninger til afgrænsning af indholdet i miljø- og miljøkonsekvensrapporten

Kommunen har modtaget høringssvar fra berørte myndigheder og offentligheden:

Indskrives efter høringen.

Afgrænsning af miljøvurderingen

Følgende emner er vurderet at skulle indgå i rapporten:

- Befolkning og menneskers sundhed:
 - Naboer og bysamfund, herunder
 - visuel (driftsfase),
 - støj (driftsfase),
 - skyggekast (driftsfase),
 - trafik/veje (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase).
- Materielle goder, landskab og kulturarv:
 - Materielle goder og socioøkonomiske konsekvenser (driftsfase),
 - værdifulde kulturmiljøer (driftsfase),
 - kirker og kulturhistoriske bevaringsværdier (driftsfase),
 - fredskov og skovrejsningsinteresser (driftsfase).
- Den biologiske mangfoldighed:
 - Internationale naturbeskyttelsesinteresser (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - nationale naturbeskyttelsesinteresser (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - øvrige naturbeskyttelsesinteresser (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - biodiversitet og Grønt Danmarkskort (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase).
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima:
 - Lavbundsarealer (driftsfase),
 - materialeforbrug, ressourcer og affald (anlægs- og demonteringsfase),
 - forurening og klima (driftsfase),
 - grundvand og drikkevandsinteresser (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - miljømål for overfladevand (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase).
- Andre forhold:
 - Øvrige tekniske anlæg (vejinfrastruktur, vejbyggelinjer, vejinteressezoner, eksisterende vindmøller, gasledning, olieledning og højspændingsledning) (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),

- radiokædeforbindelser (driftsfase).

I nedstående er en skematisk oversigt over de miljøemner, det ansøgte projekt/plan kan antages at medføre en væsentlig påvirkning af, der skal indgå i rapporten.

Skemaet angiver også, hvordan miljøpåvirkningerne foreslås belyst i form af de kriterier, metode og data der vil blive anvendt.

M står for miljøvurderes og U for udelades.

Miljøfaktorer	Beskrivelse, vurdering og undersøgelsesbehov	M/U
Befolkningen og menneskers sundhed		
Naboer (boliger der ikke nedlægges)	Beskrivelse Generelt findes der inden for og nær projektområdet et større antal spredte landejendomme i alle retninger omkring møllerækken, som potentielt kan påvirkes af projektet grundet deres nærhed hertil. Ved nærmere definition af naboer og deres påvirkning tages udgangspunkt i afstand til vindmøller, da disse vurderes at have den mest vidtrækkende påvirkning. Antallet af omkringliggende beboelsesejendomme forventes reduceret væsentligt, da der som forudsætning for projektet, vil nedlægges mellem 45-50 ejendomme. Det gælder 39 beboelsesejendomme inden for 720 meter af vindmøllerækken (4 X totalhøjden af vindmøller) og minimum fem ejendomme i Dørken. Omfanget af ejendomme der nedlægges i Dørken er ikke nærmere fastlagt på nuværende tidspunkt. Nedlæggelserne består i nedrivning af bygningsmasse i større eller mindre omfang samt evt. rydning af omkringliggende beplantning. Vurdering Driftsfase: Det vurderes at der kan være en påvirkning af naboer i forbindelse med anlæggets driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes at der potentielt kan være en påvirkning af naboer i forbindelse med anlæggets anlægs- og demonteringsfase. Undersøgelsesbehov (databasebehov, metode og videre vurdering) I forbindelse med miljøundersøgelserne laves der en kortlægning af projektets nærmeste naboejendomme (beboelsesejendomme inden for 1080 meter af vindmøllerækken dvs. 6 X totalhøjden af vindmøller), som forudsætning for diverse beregninger og vurderinger. Dertil udarbejdes en oversigt over ejendomme der nedlægges som en del af projektet, herunder hvilken del af bygningsmassen der nedrives og hvad der vil ske med evt. tilbageværende bygningsmasse (selvstændigt bilag til miljørapporten). Til lokalisering af naboejendomme tages der udgangspunkt i oplysninger fra BBR. Der vil i miljørapporten redegøres for påvirkning af naboer, indenfor de forskellige relevante miljøforhold som støj, trafik, visuel påvirkning mm. Undersøgelsesbehov inden for de forskellige temaer vil belyses yderligere nedenfor.	M M
Nærmeste bysamfund	Beskrivelse Nærmeste lokalsamfund er Dørken i en afstand af ca. 900 meter vest for nærmeste vindmølle og Thyregod ca. 1,5 km nordvest for nærmeste vindmølle samt Sejrup mod nordøst. Nærmeste større bysamfund er Give, der ligger sydvest for projektområdet, hvor den nærmeste del af byen udgør et større erhvervsområde. På længere afstand, ca. 1,7 km sydvest for nærmeste vindmølle, findes et større boligområde i Give. Vurdering	

	Driftsfase: Det vurderes at projektet vil medføre en påvirkning af lokalsamfund i Thyregod, Sejrup og Give området i driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet vil medføre påvirkning af større betydning for lokalsamfund i Thyregod og Give området i anlægs- og demonteringsfasen på grund af afstanden hertil. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) I miljørapporten redegøres der for projektets potentielle påvirkning af omkringliggende bysamfund, som i særlig grad vurderes at være af visuel-landskabelig karakter i driftsfasen og forbundet med fraflytning fra området (materielle goder/socioøkonomi). Undersøgelsesbehov inden for de forskellige temaer vil belyses yderligere nedenfor.	M U
Naboer og nærmeste bysamfund - Visuel påvirkning	Beskrivelse Vindmøllernes størrelse vil udgøre en tydelig visuel karakter i landskabet, hvorfor de også vil være synlige på lang afstand. Vindmøller skal ligeledes lovmæssigt lysafmærkes af hensyn til luftfart jf. "Bestemmelser om afmærkning af luftfartshindringer mv. 3. udgave (december 2025)". Solcelleanlægget vil arealmæssigt optage et stort areal i området, hvorfor anlægget også vil udgøre en vis visuel karakter i landskabet. Tilhørende nettilslutningsanlæg og batterianlæg kan ligeledes have en visuel påvirkning. I modsætning til vindmøllerne vil solcelleanlægget og tilhørende nettilslutningsanlæg samt BESS hovedsageligt være synligt på kortere afstande, dog begrænset af den afskærmende effekt af den afskærmende beplantning der forventes at omkrænse disse dele af det tekniske anlæg. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, grundet projektets størrelse og markante visuelle karakter i landskabet, at projektet potentielt kan medføre en visuel påvirkning af naboer og bysamfund. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet vil medføre en påvirkning af større betydning for naboer og bysamfund under anlægs- og demonteringsfasen, da den visuelle forbindelse er begrænset af afstanden. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) I miljørapporten vil der fremgå en vurdering af den visuelle påvirkning fra den samlede energipark på naboer og omkringliggende bysamfund. Der udarbejdes bl.a. visualiseringer af det samlede projekt, der illustrerer anlæggets forventede synlighed på afstande og i situationer, der er repræsentative for udsigten fra naboer, bysamfund og omgivelser generelt. Visualiseringerne vil samles i en visualiseringsrapport, der vedlægges som bilag til miljørapporten. Der udarbejdes visualiseringer af forventet lysafmærkning under aften- natteforhold. Visualiseringer udføres som simuleringer af natteforhold, på baggrund af tilsvarende fotos/visualiseringer af vindmølleprojektet i dagslys.	M U
Naboer og nærmeste bysamfund - Støj	Beskrivelse Vindmøller kan potentielt medføre en støjmæssig påvirkning under drift, som følge af vingernes bevægelse gennem luften. Vindmøller skal overholde gældende støjgrænser jf. "Bekendtgørelse om støj fra vindmøller" (BEK nr 995 af 26/08/2024). Solceller udsender i sig selv kun en minimal mængde støj, men visse strømførende delelementer (step-up transformere) kan agere som støjkilder. For batterianlæg og de tilhørende nettilslutningsanlæg (transformerstation m.m.) kan der ligeledes forekomme støjkilder. Solcelle- og batterianlæg, samt tilhørende nettilslutningsanlæg skal overholde de generelle krav til ekstern støj fra virksomheder jf. vejledning om "Ekstern støj fra virksomheder" (VEJ nr. 14018 af 1. november 1984).	

	I anlægs- og demonteringsfasen kan forekomme trafikstøj langs det eksisterende vejnet der i forvejen er trafikeret blandt andet med transport til/fra området med landbrugsmaskiner og -transporter samt ad nye adgangsveje i forbindelse med transport af materialer til/fra området forbundet med etablering af nye veje og tekniske anlæg samt nedrivning. Dertil vil der være lokal støjpåvirkning forbundet med anvendelse af maskineri til etablering af det samlede anlæg og nedrivning af eksisterende bygningsmasse i anlægs- og demonteringsfasen. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, grundet de tekniske anlægs udsendelse af støj i driftsfasen, at projektet potentielt kan medføre en støjpåvirkning af naboer og evt. bysamfund. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at støj fra transport af materialer/anlægsdele samt anvendelse af maskineri til anlæg og nedrivning i anlægs- og demonteringsfasen vil medføre støjpåvirkning af større betydning for naboer og bysamfund grundet afstanden til anlægsområdet og støjpåvirkningens karakter. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil i miljørapporten fremgå beregninger af støj fra vindmøller (udarbejdes i WindPro af EMD, som er vindspecialister og har udviklet beregningsprogrammet WindPro) herunder også for lavfrekvent støj samt evt. kumulative effekter med eksisterende vindmøller) og en vurdering af den forventede støjpåvirkning ved nærmeste naboejendomme og bysamfund. Ligeledes vil der blive redegjort for støjklender fra anlæggets øvrige delelementer (solcelleanlæg, nettilslutningsanlæg og batterianlæg) og evt. kumulative effekter herimellem, samt de hensyn der foretages i projektlayoutet for at minimere støjpåvirkning ved naboer og bysamfund. Her vil der tages udgangspunkt i afstanden fra de tekniske anlæg, støjklendernes udbredelse og projektområdets afgrænsning til naboer og bysamfund.	M U
Naboer og nærmeste bysamfund - Skyggekast fra vindmøller	Beskrivelse Vindmøller i drift kan medføre skyggekast, forstået som genevirkningen fra roterende vindmøllevinger, der kaster en skygge, som passerer henover for eksempel et opholdsareal. Retningslinjerne i Vejle Kommuneplan 2025-2037 sikrer at der installeres skyggestop på vindmøllerne, således at ingen nabobeboelser vil udsættes for skyggekast i mere end 10 timer om året beregnet som reel skyggetid. Vurdering Driftsfase: Projektet kan potentielt medføre påvirkning af naboer som følge af skyggekast fra vindmøllerne. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke, at projektet kan medføre påvirkning af naboer som følge af skyggekast fra vindmøllerne i anlægs- og demonteringsfase, da vindmøllerne ikke er opsat. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil i miljørapporten fremgå beregninger og en vurdering af den forventede skyggekastpåvirkning ved naboer. Skyggekastberegninger udarbejdes i henhold til Miljøstyrelsens vejledning/praksis herfor, for hver enkelt af de nærmeste naboejendomme (udarbejdes i WindPro af EMD, som har udviklet beregningsprogrammet WindPro). I fald beregninger viser niveauer over de vejledende grænseværdier for skyggekast fra vindmøller vil der redegøres for afværgeforanstaltninger, der kan mindske genevirkninger.	M U

Naboer og nærmeste bysamfund - Støv	Beskrivelse Støvgener opstår ofte som følge af trafik på tørre veje, jordtransporter, eller generelt tørre forhold. Der vil under projektets anlægs- og demonteringsfase være transport af materialer til/fra området forbundet med etablering af nye veje og tekniske anlæg samt nedrivning. Transporten vil foregå ad det eksisterende vejnet, herunder ikke-asfalterede veje, der kan give anledning til støvgener. Vejene forventes at blive vandet, hvis forholdene er meget tørre i forbindelse med anlæg og demontering. Vurdering Driftsfase: Der vurderes ikke at være støvpåvirkning forbundet med projektets driftsfase. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet vil medføre støvpåvirkning af betydning under anlægning og demontering.	U U
Naboer og nærmeste bysamfund - Rekreative interesser	Beskrivelse Projektområdet er i dag et opdyrket landbrugsområde i form af private markstykker uden offentlig adgang, der ikke vurderes at have særlig rekreativ betydning. De nærmeste arealer til friluftsmål ligger på flere kilometers afstand af projektområdet. Vurdering Driftsfasen: Det forventes ikke at projektet vil påvirke rekreative interesser i lokalområdet af betydning under driftsfasen. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet vil påvirke rekreative interesser i lokalområdet af betydning under anlægs- og demonteringsfasen.	U U
Naboer og nærmeste bysamfund - Trafik/veje	Beskrivelse Under anlægs- og demonteringsfasen kan der periodisk være en trafik til/fra projektområdet, herunder tung transport i forbindelse med anlægs- og nedrivningsarbejder, og derved på det lokale og regionale vejnet omkring projektet. Under driftsfasen forventes der primært at være transport til og fra anlægget i person- og varebiler i forbindelse med service af de tekniske anlæg, mens der til landestanderområdet i tilknytning til det eksisterende erhvervsområde ved Give, forventes at være daglig trafik med person- og lastbiler. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at projektet potentielt vil medføre en påvirkning af trafik og veje i området. Herunder i forhold til ændrede trafikmængder og trafik- og vejforhold. Anlægs- og nedtagningsfase: Det vurderes, at der kan være en periodisk påvirkning ved en øget trafikmængde på det regionale og lokale vejnet i forbindelse med anlægs- og nedtagningsfasen. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil i miljørapporten redegøres for den forventede trafikmængde til/fra projektområdet under anlægs- og demonteringsfasen med udgangspunkt i erfaringstal fra lignende anlægsprojekter, og vurderes på de potentielle miljøpåvirkninger for naboer og bysamfund som følge heraf, herunder påvirkning af trafiksikkerheden på det lokale vejnet og gennem de nærliggende bysamfund på baggrund af en screening af vejenes karakter og udformning. Der vil i miljørapporten redegøres for de forventede trafik- og vejforhold under driftsfasen.	M M

	kompenationsmuligheder for omkringliggende naboer som følge af projektets realisering, herunder VE-lovens ordninger. Som et led heri redegøres der for omfanget af en Grøn Pulje iht. VE-loven ved idriftsættelse af energiparken, som Thyregod og Give områdets lokalsamfund kan få del i. Eventuel påvirkning på ejendomsværdien er ikke et miljømæssigt forhold iht. miljøvurderingsloven, og der foretages ikke en vurdering af op- eller nedgang i ejendomsværdien, som følge af projektet.	
Materielle goder/Ændret arealanvendelse - Fredskov - Skovrejsningsinteresser	Beskrivelse Inden for projektområdet findes der områder med skov, herunder flere fredskovsnoterede arealer. Omkring vindmølleplaceringerne kan der blive behov for at rydde mindre skovstykker i forbindelse med anlæg af vindmøllernes arbejdsarealer og adgangsveje, herunder dele af de fredskovsnoterede arealer. I tilfælde af at der i forbindelse med den ændrede arealanvendelse ryddes fredskovsnoterede arealer, skal der udlægges erstatningsarealer eventuelt inden for de grønne tværgående forbindelser der allerede rummer eksisterende skvområder inden for projektområdet. Udformningen af de grønne forbindelser er der ikke taget stilling til på nuværende projektstadiet, men eventuelle nye skovarealer vil skulle placeres uden for de mindre dele af projektområdet der er udpeget som "Skovrejsning uønsket" i Vejle Kommuneplan 2025-2037, for at være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer. Vurdering Driftsfase: Det forventes at projektet i driftsfasen vil kunne påvirke fredskovsarealer grundet den ændrede arealanvendelse. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet har påvirkning af betydning på fredskov i forbindelse med anlægs- og demonteringsfasen. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil i miljørapporten redegøres for arbejdsarealer og adgangsvejes placering, og derved projektets potentielle påvirkning af fredskov, samt udformning af de grønne forbindelser.	M U
Materielle goder - Råstofområder	Beskrivelse Det nærmeste udpegede råstofområde (råstofgraveområde) ligger ca. 500 meter øst for projektområdet. Vurdering Driftsfase: Det vurderes at projektet i driftsfasen ikke vil påvirke de udpegede råstofområder i Vejle Kommune, herunder det nærmeste råstofinteresseområde på grund af afstanden hertil. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet i anlægs- og demonteringsfasen ikke vil påvirke de udpegede råstofområder i Vejle Kommune, herunder det nærmeste råstofinteresseområde, da det er udenfor udpegningen.	U U
Landskabelige interesser - Større sammenhængende landskaber - Bevaringsværdige landskaber -Geologiske bevaringsværdier	Beskrivelse Det nærmeste større sammenhængende landskab iht. Vejle Kommuneplan 2025-2037 findes ca. 1,3 km øst for projektområdet. Nærmeste bevaringsværdige landskab er et større område ca. 1,3 km nordøst for projektområdet ved Tinnets Krat. En mindre del af den nordlige afgrænsning af projektområdet har overlap med en udpegning for geologiske bevaringsværdier, hvor den første vindmølleplacering i rækken fra nord, ligger ca. 15 meter fra afgrænsningen af denne. Dertil findes der ikke nationale landskabelige interesser i umiddelbar nærhed til projektområdet. Vurdering	

	Driftsfase: Det forventes ikke at projektet kan medføre en visuel og oplevelsesmæssig påvirkning af landskabelige interesser af større betydning for bevaringsværdige landskaber og større sammenhængende landskaber, da projektet ligger udenfor udpegningerne af disse interesser, og for geologiske bevaringsværdier, da overlappet med udpegningen er begrænset og det tekniske anlæg derfor ikke forventes at sløre eller ødelægge landskabstrækkene og deres indbyrdes overgange og sammenhænge. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet kan medføre en visuel og oplevelsesmæssig påvirkning af landskabelige interesser af større betydning for bevaringsværdige landskaber og større sammenhængende landskaber, da projektet ligger udenfor udpegningerne af disse interesser og for geologiske bevaringsværdier, da overlappet med udpegningen er begrænset og anlægsaktiviteterne i sig selv ikke har væsentlig betydning for oplevelsen af landskabstrækkene og deres indbyrdes overgange og sammenhænge.	U
Kulturhistoriske interesser - Værdifulde kulturmiljøer	Beskrivelse Projektområdet overlapper med en mindre del af en udpegning for et værdifuldt kulturmiljø vest for projektområdet (Gravhøje og kirketomt ved Dørken). Inden for det udpegede kulturmiljø må der, jf. Vejle Kommuneplan 2025-2037, kun planlægges for og udføres aktiviteter inden for byggeri og anlæg, hvis der tages hensyn til kulturmiljøerne, og det kan godtgøres, at de beskyttelses- og bevaringsmæssige interesser sikres. En del af nedlæggelsesejendommene, der helt eller delvist nedrives, lægger inden for udpegningen af det værdifulde kulturmiljø ved Dørken. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at projektet i driftsfasen potentielt kan påvirke det nærliggende værdifulde kulturmiljø. Anlægs- og demonteringsfase: Påvirkningen som følge af projektets anlægs- og demonteringsfase forventes ikke at have større betydning for områdets udpegning som værdifuldt kulturmiljø, da udpegningen knytter sig til de varige bevaringsværdier. Undersøgellesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil som et led i miljørapportens samlede vurdering af projektets landskabelige-visuelle påvirkning blive redegjort for, hvordan projektet forholder sig til evt. særlige kulturtræk, der gør området værdifuldt som et kulturmiljø, samt hvordan det påvirker de landskabelige eller kulturhistoriske sammenhænge i området. I det omfang det vurderes at være nødvendigt for at understøtte vurderingen, vil der udarbejdes visualiseringer, der illustrerer anlæggets synlighed fra udvalgte punkter.	M U
Øvrige kulturhistoriske interesser - Kirker - Kulturhistoriske bevaringsværdier	Beskrivelse Kirker fremstår ofte som markante landskabselementer der formidler kulturhistoriske værdier, og fungerer ofte som udsigtspunkter over landskaber. Inden for vindmøllernes nærzone findes fire kirker, herunder Give Kirke og Thyregod Kirke, der begge ligger ca. 2 km fra projektområdet i hhv. syd- og nordvestlig retning samt Øster Nykirke og Vester Kirke, der ligger hhv. øst og nordøst for projektområdet begge i en afstand af ca. 5,5 km. De nærmeste udpegninger af kulturhistoriske bevaringsværdier er kirkeomgivelser tilknyttet Thyregod Kirke og Give Kirke begge ca. 2,2 km i hhv. nord- og sydvestlig retning fra projektområdet. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at projektet potentielt kan medføre en visuel påvirkning af kirker og kulturhistoriske bevaringsværdier under driftsfasen.	M

	Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at påvirkningen af kulturhistoriske interesser i form af kirker og kulturhistoriske bevaringsværdier ved projektets anlægs- og demonteringsfase vil have større betydning. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Den potentielle visuelle påvirkning af kirker og kirkemiljøer beskrives og vurderes i miljørapporten, både i forhold til indsyn og udsyn omkring kirkerne under driftsfasen. Vurderingerne, der indgår i den samlede landskabs-visuelle vurdering, foretages på baggrund af besigtigelse i landskabet og visualiseringer fra udvalgte udsigtspunkter.	U
Øvrige kulturhistoriske interesser - Fortidsminder - Fredede arealer	Beskrivelse Den nordlige del af projektområdet overlapper med beskyttelseslinjen for ét fortidsminde (rundhøj fra oldtiden). Dertil findes flere fortidsminder i umiddelbar nærhed til projektområdet. Nærmeste fredede område er Donneruplund Allé, der ligger ca. 550 meter syd for projektområdet. Vurdering Driftsfase: Det forventes ikke at projektet vil påvirke fortidsminder og fredede arealer under driftsfasen, da de ikke berøres af projektet. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet vil påvirke fortidsminder og fredede arealer under anlægs- og demonteringsfasen, da de ikke berøres af projektet.	U U
Den biologiske mangfoldighed		
Internationale naturbeskyttelsesinteresser - Natura 2000-områder og arter på udpegningsgrundlaget - Bilag IV-arter	Beskrivelse Der ligger ingen internationale naturbeskyttelsesområder indenfor projektområdet. Der ligger to Natura 2000-områder inden for en radius af 10 km fra projektområdet. Det nærmeste er habitatbeskyttelsesområde H65 (Store Vandskel, Rørbæk Sø og Tinnet Krat) ca. 3,1 km nordøst for projektområdet, og et andet er habitatområde H235 (Holtum Ådal, øvre del) ca. 7,3 km nordøst for projektområdet. Det nærmeste fuglebeskyttelsesområde F44 (Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær) er ca. 14 km øst for projektområdet. Der er på disse afstande forventeligt ikke en direkte påvirkning af Natura 2000-områderne. Der findes indtil flere arter som gennem international beskyttelse, er beskyttede selvom de bevæger sig rundt i landet, heriblandt fugle, pattedyr, insekter og padder mm., som vil kunne findes i og nær projektområdet, og derved kan blive påvirket af projektet. I projektet er det særligt større vindmøller der kan medføre en påvirkning af beskyttede arter ved kollision med vindmøllevinger, som fugle og flagermus, men også anlægs- og demonteringsarbejder. Inden for projektområdet er der ifølge arter.dk registreret flere beskyttede fuglearter (rødlistede), men ingen registreringer af bilag IV-arter jf. arter.dk og Danmarks Miljøportal, inden for projektområdet. Vurdering Driftsfase: I driftsfasen kan projektet potentielt påvirke nærliggende Natura 2000-områder samt beskyttede arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV, herunder fugle, flagermus og øvrige arter samt deres levesteder. Påvirkningen kan ske gennem blandt andet forstyrrelse, kollisionsrisiko og ændringer i de økologiske funktioner. Anlægs og demonteringsfase: I anlægs- og demonteringsfasen kan der forekomme midlertidige påvirkninger af Natura 2000-områdernes arter og naturtyper samt bilag IV-arter, herunder forstyrrelse fra støj, aktivitet og øget trafik. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering)	M M

	Der gennemføres en samlet vurdering af projektets påvirkning af Natura 2000-områder, med særligt fokus arter på disses udpegningsgrundlag, herunder fugle, flagermus og øvrige beskyttede arter (bilag IV). I regi af habitatbekendtgørelsen vil der blive udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Der gennemføres feltundersøgelser og artsspecifikke undersøgelser i og omkring projektområdet. Undersøgelserne omfatter blandt andet analyse af fugleforekomster, lytteundersøgelser for flagermus i henhold til nationale retningslinjer, feltundersøgelser af levesteder for padder og øvrige arter samt inddragelse af eksisterende data fra relevante naturdatabaser. Feltundersøgelser og analyse af rapporteres selvstændigt og vedlægges som bilag til miljørapporten som grundlag for vurderingerne. Udover feltundersøgelser inddrages desuden data fra offentligt tilgængelige databaser som for eksempel Danmarks Miljøportal, naturdata.miljoportal.dk, arealinfo.dk, arter.dk og naturbasen.dk som grundlag for vurderingerne.	
Nationale naturbeskyttelsesinteresser - §3-beskyttede naturtyper - §3-beskyttede vandløb	Beskrivelse I og nær projektområdet findes en række beskyttede naturtyper i henhold til naturbeskyttelseslovens §3. Indenfor projektområdet findes flere spredte §3-beskyttede naturtyper som mindre søer/vandhuller og moser. På tværs gennem den nordlige del af projektområdet (vindmøllerækken) løber et §3-beskyttet vandløb. Anlæggets udformning skal gennemarbejdes, så tilstanden af de nærliggende beskyttede søer/vandhuller, vandløb og moser ikke påvirkes negativt. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at den ændrede arealanvendelse ved etablering af de tekniske anlæg, potentielt kan medføre en påvirkning af nationale naturbeskyttelsesinteresser i og nær projektområdet. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af nationale naturbeskyttelsesinteresser i området i projektets anlægs- og demonteringsfase, ved transport af materialer og anlægsarbejder i området. Undersøgellesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der gennemføres analyse, beskrivelse og vurdering af en evt. påvirkning af naturbeskyttede arealer iht. naturbeskyttelsesloven. Dette omfatter generelle feltundersøgelser med fokus på flora, fauna og naturbiotoper inden for eller i umiddelbar tilknytning til projektområdet. Feltundersøgelser af rapporteres selvstændigt og vedlægges som bilag til miljørapporten som grundlag for vurderingerne. Udover feltundersøgelser inddrages desuden data fra offentligt tilgængelige databaser som for eksempel Danmarks Miljøportal, naturdata.miljoportal.dk, arealinfo.dk, arter.dk og naturbasen.dk som grundlag for vurderingerne.	M M
Øvrige naturbeskyttelsesinteresser - Arter	Beskrivelse Udover internationalt beskyttede arter, skal øvrige natur- og dyrearter, herunder de der fremgår af Artsfredningsbekendtgørelsen og den danske rødliste, medtages i miljøundersøgelserne, hvis projektet har en potentiel påvirkning af disse. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at det skal undersøges nærmere, om projektet har en potentiel påvirkning af øvrige beskyttede natur- og dyrearter, som beskrevet i ovenstående.	M

	Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at det skal undersøges nærmere, om projektet har en potentiel påvirkning af øvrige beskyttede natur- og dyrearter, som beskrevet i ovenstående. Undersøglesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der gennemføres feltundersøgelser og artsspecifikke undersøgelser i og omkring projektområdet. Udover feltundersøgelser inddrages desuden data fra offentligt tilgængelige databaser som for eksempel Danmarks Miljøportal, naturdata.miljøportal.dk, arealinfo.dk, arter.dk og naturbasen.dk som grundlag for vurderingerne.	M
Øvrige naturbeskyttelsesinteresser - Grønt Danmarkskort - Biodiversitet	Beskrivelse I Vejle Kommuneplan 2025-2037 er der udpeget enkelte mindre områder for særligt værdifulde naturområder (naturbeskyttelsesinteresser) ifm. Grønt Danmarkskort inden for den sydlige halvdel af projektområdet. I den nordlige halvdel af projektområdet er der i øvrigt overlap med en større udpegning for økologiske forbindelser, potentielle økologiske forbindelser og områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser, mens der i den sydvestlige del af projektområdet findes en mindre udpegning af potentielle naturområder. Vurdering Driftsfase: Det vurderes at projektet i driftsfasen potentielt kan medføre en påvirkning af biodiversitet og beskyttelsesinteresser bag udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet under anlægs- og demonteringsfase potentielt kan medføre en påvirkning af biodiversitet og beskyttelsesinteresser bag udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort i området. Undersøglesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der gennemføres beskrivelser og vurderinger af projektets generelle påvirkning af udpegninger i henhold til Grønt Danmarkskort og af projektets generelle påvirkning (ud over beskyttede arter) af natur og biodiversitet i området på baggrund af den opnåede viden fra feltundersøgelser i området og diverse databaser.	M M
Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima		
Lavbundsarealer	Beskrivelse Der er i Vejle Kommuneplan 2025-2037 registreret et lavbundsareal og lavbundsarealer der kan genoprettes til vådområder, som i mindre grad overlapper med projektområdets syd- og nordlige del. Lavbundsarealer skal jf. Vejle Kommuneplan 2025-2037 som udgangspunkt friholdes for byggeri og anlæg, som kan forhindre, at det naturlige vandstands niveau genskabes, eller som kan hindre muligheden for, at det vilde dyre- og planteliv styrkes. Nye anlæg, herunder tekniske anlæg, veje m.v., der nødvendigvis skal placeres på lavbundsarealer, skal udformes, så muligheden for naturgenopretning på lavbundsarealet i øvrigt ikke går tabt. Anlægget skal udformes, så det kan tåle en højere vandstand. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at projektet umiddelbart er foreneligt med at kunne genskabe det naturlige vandstands niveau indenfor lavbundsarealerne, men det skal undersøges videre hvordan projektets placering af tekniske anlæg, forholder sig til evt. overlap med lavbundsarealer.	M U

	Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet ikke vil have en påvirkning på lavbundsarealer ved anlæg- og demontering, da beskyttelsesinteresserne knytter sig til den varige anvendelse og udformning af tekniske anlæg og ikke anlægsaktiviteterne. Undersølgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der vil i miljørapporten redegøres for projektets placering af tekniske elementer med udgangspunkt en detaljeret plan for projektet, og den potentielle påvirkning af de registrerede lavbundsarealer vil vurderes yderligere.	
Risikoområder og oversvømmelse	Beskrivelse Ud fra klimatilpasningsværktøjet KAMP, findes der inden for projektområdet flere lavninger (bluespots), både store og små arealer, ved en 2 års hændelse med 15 mm. regn. Der er jf. Vejle Kommuneplan 2025-2037 dog ikke registreret områder med risiko for oversvømmelse inden for projektområdet. Vurdering Driftsfase: Det forventes ikke at projektet at sammenfaldet mellem lavninger og projektet vil have større betydning i forbindelse med drift. Anlægs- og demonteringsfase: Det forventes ikke at projektet at sammenfaldet mellem lavninger og projektet vil have større betydning i forbindelse med anlæg- og demontering.	U U
Materialeforbrug, ressourcer og affald	Beskrivelse Projektet vil medføre et større materiale/ressource- og energiforbrug, primært under anlægsfasen. Dels direkte i form af almindelige byggematerialer såsom sand, beton og armeringsjern, der anvendes til veje, arbejdsarealer og fundamenter særligt til vindmøller. Dertil anvendes indirekte større materiale/ressource- og energiforbrug til produktion af vindmølledele, solcellepaneler, batterianlæg og strømførende dele, som omfatter en række forskelligartede materialer af blandt andet metaller, halvmetaller, plast- og kompositter. Ifm. brug af maskiner til transport af moduler og under anlægnings- og nedrivningsarbejdet, vil der i øvrigt være et mindre energi- og ressourceforbrug. Der vil ligeledes være en del affald i anlægsfasen, herunder fra nedrivning af bygningsmasse og tilbageværende indpakning af de leverede byggekomponenter såsom solcellemodulerne m.m., samt i demonteringsfasen efter endt drift, hvor det tekniske anlæg fjernes. En del af dette affald består i materialer der potentielt helt eller delvist genanvendes, mens de elektriske komponenter eksempelvis vil skulle afskaffes efter gældende regler for elektronisk affald m.m. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at der under selve driftsfasen vil være et minimalt ressourceforbrug, og at det hovedsageligt vil bestå af udskiftning af olie/kølemedier fra transformere og batterianlæg samt evt. reparationer. Den miljømæssige påvirkning af dette vurderes at være uden større betydning. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet potentielt vil kunne medføre en miljømæssig påvirkning som følge af materialeforbrug og håndtering af affald i forbindelse med anlægs- og demonteringsfasen. Undersølgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) I miljørapporten beskrives og vurderes projektets forventede materialeforbrug og livscyklusbetragtninger for projektet i det omfang, der findes brugbar viden om dette,	U M

	stoffer fra batterianlæg, og om sådanne stoffers potentielle betydning for forurening af grundvand og drikkevandsinteresser. Derudover redegøres der for afværgeforanstaltninger, der skal sikre mod miljøskadelige stoffer ved batterianlæg, samt udslip af de driftsmidler: olie, kølemiddel m.m., der (i mindre mængder) indgår i driftsfasen af anlægget.	
Miljømål for overfladevand - Grundvand	Beskrivelse I de statslige Vandområdeplaner 2021-2027 er der fastsat mål og indsatser med henblik på at sikre, at søer, vandløb, grundvandsforekomster og kystvande opfylder de fastsatte miljømål i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Ifølge Vandområdeplaner 2021-2027 er de dybe og de regionale grundvandsforekomster i området er miljømålsat til god kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af grundvand, grundet den ændrede arealanvendelse i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at projektet potentielt kan medføre en påvirkning af grundvand i området, da der kan være behov for midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsfasen. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) I miljørapporten beskrives og vurderes projektets forventede påvirkning af målsætningerne for grundvandsforekomster i området.	M M
Andre forhold		
Øvrige tekniske anlæg (Kumulative påvirkninger) - Vindmøller - Solceller - Højspændingsledning (Energinet) - Ledningstracé - planlagt jordkabel (Energinet) - Olieledning (Forsvaret) - Gasledning - Midtjysk Motorvej - Ny Midtjysk Motorvej	Beskrivelse Der skal nedrives syv eksisterende vindmøller i forbindelse med projektet, hvoraf to af disse står inden for projektområdet. Inden for en afstand af 5.040 meter fra de nye vindmøller (svarende til 28 x møllehøjden), findes i alt 13 eksisterende vindmøller. Nærmeste større vindmøllepark findes mellem Brande og Thyregod ca. 5,3 km nordvest for nærmeste vindmølle i projektet. Der findes ingen større solcelleanlæg i umiddelbar nærhed til projektområdet. Det nærmeste anlæg ligger ca. 6,4 km sydvest for projektområdet. Gennem den sydvestlige del af projektområdet ved område forventet til vejadgang løber en 150 kV højspændingsledning (Knabberup-Thyregod). Om denne er der en opmærksomhedszone på 50 meter på hver side af centerlinjen af højspændingsledningen. Højspændingsledningen planlægges nedlagt og erstattet af et jordkabel. Gennem den sydvestlige del af projektområdet ved teknikområdet og område forventet til vejadgang løber der en underjordisk gasledning. Derudover løber der en underjordisk olieledning igennem den sydvestlige del af projektområdet ved område forventet til vejadgang. Mellem delområdet (ladestandere) og delområdet til energiproducerende anlæg, løber den Midtjyske Motorvej. Langs denne er der udpeget vejbyggelinjer og vejinteressezoner som overlapper med det samlede projektområde. Øst for projektet ligger udlæg til en strækning af Ny Midtjysk Motorvej. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at der potentielt er påvirkning i sammenspil mellem projektet og de øvrige tekniske anlæg (vejinfrastruktur og eksisterende vindmøller), der primært er af visuel karakter.	M

	Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes, at der potentielt er en påvirkning af øvrige tekniske anlæg ved anlægsarbejder, herunder gasledningen og olieledningen samt vejbyggelinjer og vejinteressezone. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Projektets potentielle påvirkning af højspændingsledningen der planlægges erstattet af et jordkabel, gasledningen, olieledningen, vejbyggelinjer og vejinteressezoner skal undersøges nærmere i miljørapporten. Derudover skal projektets kumulative påvirkning i relation til de eksisterende tekniske anlæg i nærområdet undersøges, særligt i forhold til den visuelt-landskabelige påvirkning, samt andre potentielle miljømæssige påvirkninger i miljørapporten. Vurderingerne vil understøttes af visualiseringer, hvor det vurderes at være relevant.	M
Øvrige tekniske anlæg - Luftfartsikkerhed	Beskrivelse Større vindmøller er et opmærksomhedspunkt når det kommer til luftfartssikkerhed, og der gælder ofte særlige begrænsninger for nærliggende områder omkring disse blandt andet med henblik på at sikre indflyvning. Begrænsningerne forstærkes flere steder yderligere af højderestriktionszoner og Forsvarets flyvekorridorer. De seneste par år er der i øvrigt kommet skærpet opmærksomhed på, hvorvidt nye vindmølleprojekter kan påvirke drift og pålidelighed af Forsvarets radarer. Den nærmeste lufthavn er Billund Lufthavn, mens Flyvestation Karup er den nærmeste af Forsvarets primære flyvestationer. En mindre del af det sydlige projektområde overlapper med en respektzone omkring Billund Lufthavn (respektafstande for vindmøller (15 km)). Vurdering Driftsfase: Grundet placeringen af projektet, herunder vindmøllernes respektafstand til nærliggende lufthavne og Flyvestationer, forventes projektet ikke at have større betydning for luftfartssikkerheden. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet under anlæg- og demontering kan påvirke luftfartsikkerhed.	U U
Øvrige tekniske anlæg - Radiokædeforbindelser	Beskrivelse Vindmøller kan, grundet deres højde, potentielt forstyrre eksisterende radiokædeforbindelser. Vurdering Driftsfase: Det vurderes, at vindmøllerne i projektet potentielt kan medføre en påvirkning af eksisterende radiokædeforbindelser i området. Anlægs- og demonteringsfase: Det vurderes ikke at projektet kan medføre en påvirkning af radiokædeforbindelser i området, da vindmøller ikke er opstillet i disse faser. Undersøgelsesbehov (databehov, metode og videre vurdering) Der skal ved opstilling af vindmøller ske afklaring af evt. konflikt med radiokædeforbindelser. Dette vil ske på baggrund af Erhvervsstyrelsens database 'Frekvensregisteret', hvor der sendes forespørgsel til relevante radiokædeoperatører i det område, hvor vindmøllerne ønskes opsat.	M U

Følgende emner er vurderet **ikke** at skulle indgå i rapporten:

- Befolkning og menneskers sundhed:
 - Naboer og bysamfund, herunder

- visuel (anlægs- og demonteringsfase),
- støj (anlægs- og demonteringsfase),
- skyggekast (anlægs- og demonteringsfase),
- støv (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
- rekreative interesser (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase).
- Materielle goder, landskab og kulturarv:
 - Materielle goder og socioøkonomiske konsekvenser (anlægs- og demonteringsfase),
 - råstofområder (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - bevaringsværdige landskaber, større sammenhængende landskaber og geologiske bevaringsværdier (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - værdifulde kulturmiljøer (anlægs- og demonteringsfase),
 - kirker og kulturhistoriske bevaringsværdier (anlægs- og demonteringsfase),
 - fortidsminder og fredede arealer (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - fredskov og skovrejsningsinteresser (anlægs- og demonteringsfase).
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima:
 - Lavbundsarealer (anlægs- og demonteringsfase),
 - risikoområder og oversvømmelse (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - materialeforbrug, ressourcer og affald (driftsfase),
 - forurening og klima (anlægs- og demonteringsfase).
- Andre forhold:
 - Luftfartssikkerhed (driftsfase og anlægs- og demonteringsfase),
 - radiokædeforbindelser (anlægs- og demonteringsfase).

Rimelige alternativer

Det er vurderet, at der ikke er rimelige alternative til det ansøgte, da ansøger ikke har adgang til andre ejendomme, og placeringen er i overensstemmelse med Vejle Kommunes Byråds principbeslutning om udvælgelse af områder til behandling af vindmølleforslag, hvor Give-egnen var en af de tre udvalgte områder.