

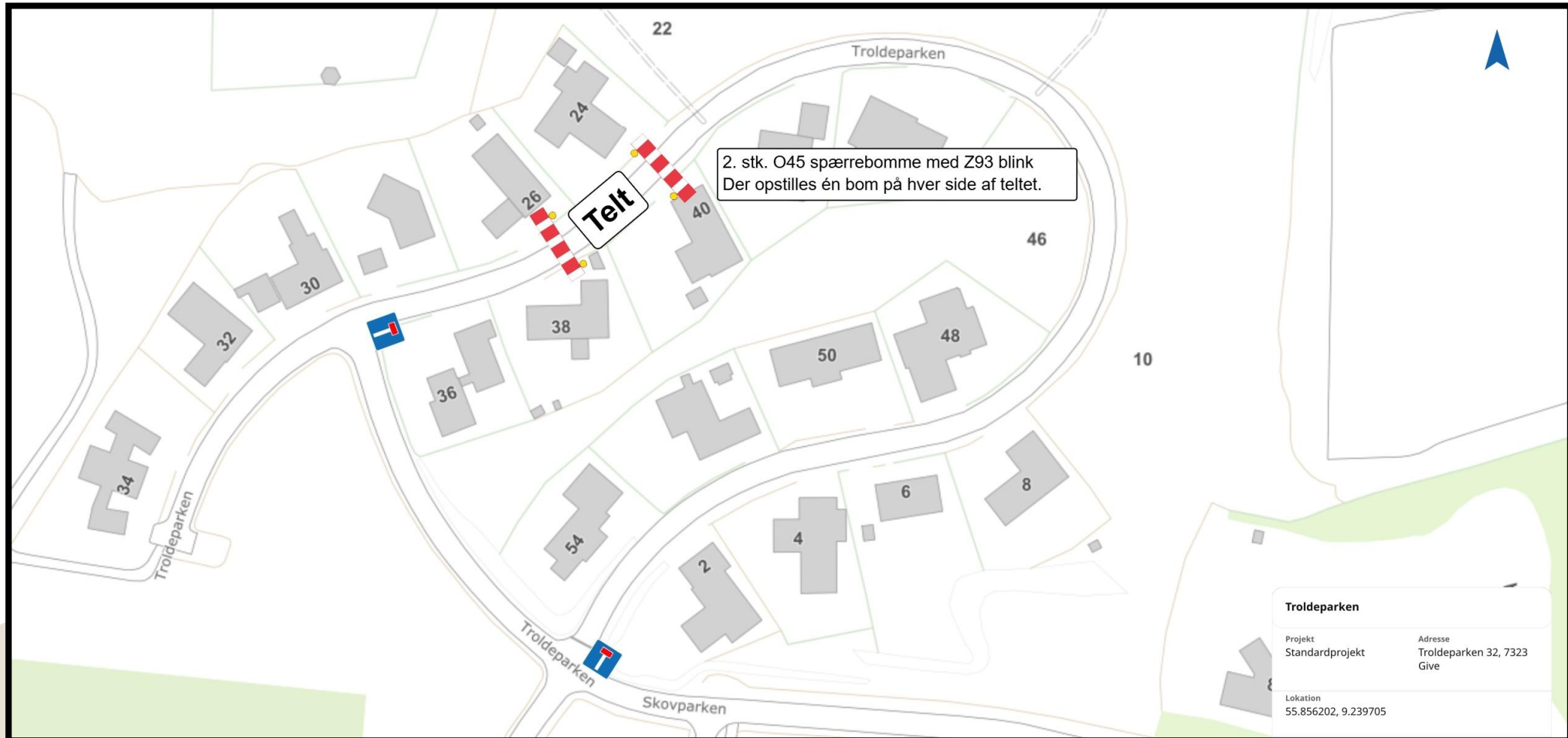
Ansøgning om råden over vejareal

Eksempler på typiske afmærkningsplaner

for private ansøgere – til inspiration, når ansøgningen udfyldes på virk.dk.

Guiden samler også korte forklaringer på de tavler, der oftest bruges ved private afspærringer.

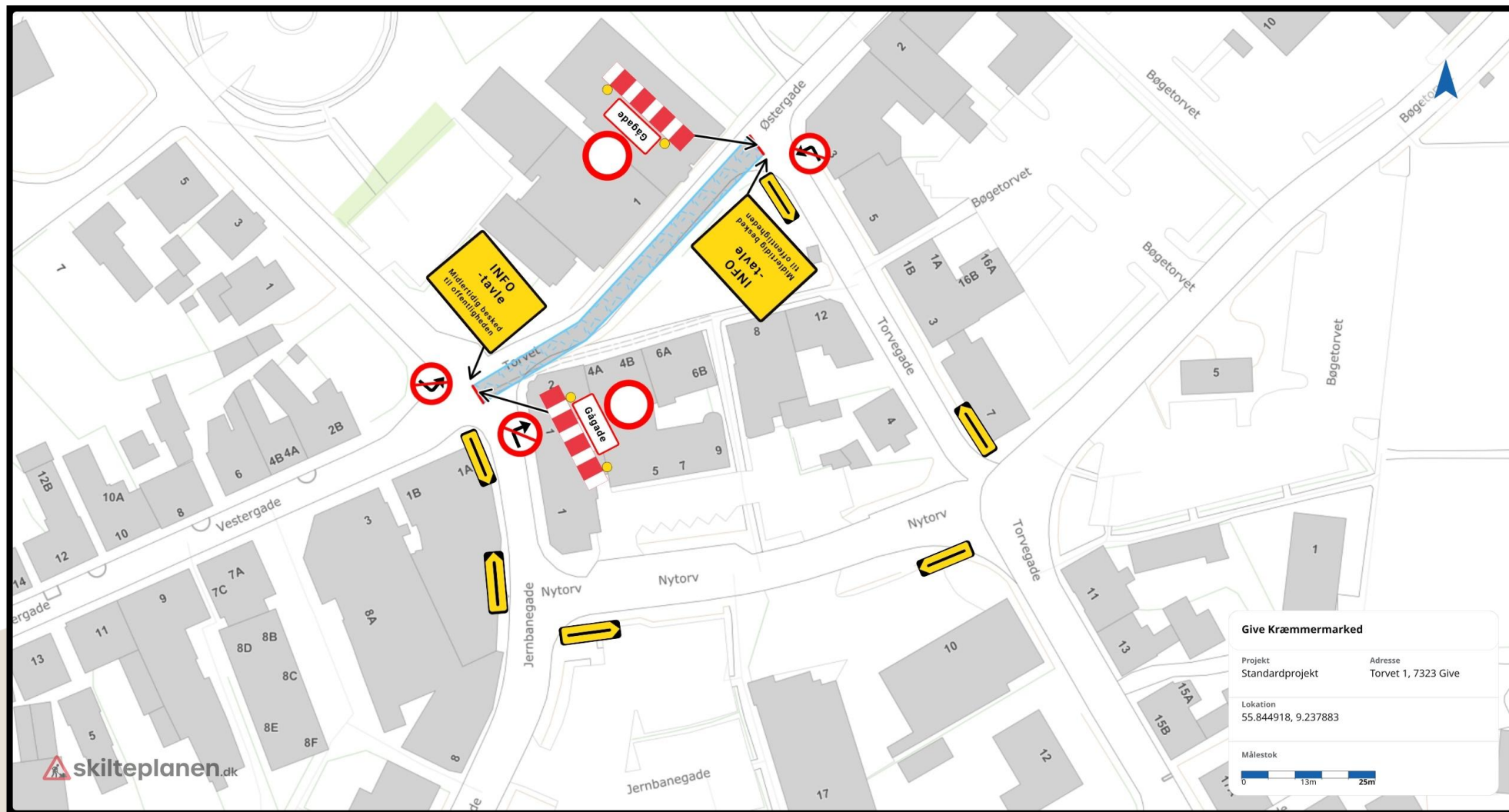
Eksempel på afspærringsplan ved vejfest



Eksempel på afspærringsplan ved containere og skurvogne



Eksempel på afspærringsplan ved byfest/marked



Eksempel på afspærringsplan ved parkeringsforbud



Generelt om tavler

Form og farve fortæller hurtigt, hvordan trafikanten skal reagere.



Advarsel

Varsler om fare eller ændrede forhold forude



Forbud

Viser hvad trafikanter ikke må



Påbud

Angiver regler eller anvisninger, der skal følges



Oplysning

Giver praktiske oplysninger til trafikanter



Midlertidigt

Angiver midlertidige ændringer på vejen

Advarselstavler

De tavler der typisk går igen i ansøgninger om råden over vejareal, især ved vejarbejde, afspærring og midlertidige trafikale ændringer.



A39 Vejarbejde

Standardadvarsel ved opgravning, arbejde i vejareal og midlertidige afspærringer.



A19 Lyssignal

Bruges hvor trafikanter møder midlertidige signalanlæg eller ændret signalregulering.



A43 Indsnævret vej

Når kørebane, rabat eller fortov bliver indsnævret af materiel, skurvogn eller afspærring.



A99 Anden fare

Når en særlig risiko ikke dækkes præcist af en anden tavle; bruges med undertavle.



A21 Cyklister

Ofte brugt ved spærring af cykelsti, fx ved liftopstilling.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Vigepligtstavler

De tavler der typisk går igen, når vigepligt, prioritet eller passage ændres midlertidigt i en afmærkningsplan.



B11 Ubetinget vigepligt

Ved midlertidige kryds, sideveje eller udkørsler, hvor trafikanter skal holde tilbage.



B18 Hold tilbage for modkørende

Ved smal passage, skiftevis trafik eller én farbar vognbane gennem arbejdsstedet.



B13 Stop

Når oversigt eller trafiksikkerhed kræver fuldt stop før indkørsel i arbejdsområdet.



B19 Modkørende holder tilbage

Angiver prioritet gennem en smal passage som supplement til modsat vigepligt.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Forbudstavler

Forbudstavler bruges især til at begrænse adgang, hastighed, parkering og manøvrer omkring midlertidige arbejder.



C19 Indkørsel forbudt

Ved ensretning, afspærring eller omlægning, hvor trafik ikke må køre ind fra én retning.



C21 Kørsel forbudt

Ved fuld eller delvis spærring af vejareal for uvedkommende trafik.



C55/C56 Hastighed / ophør

C55 angiver lavere hastighed; C56 ophæver begrænsningen igen.



C51/C53 Overhaling / ophør

C51 forbyder overhaling; C53 ophæver forbuddet, når passagen er sikker.



C61 Standsning forbudt

Sikrer fri passage ved arbejdsområder, omkørsler, busruter eller redningsveje.



C62 Parkering forbudt

Ved containere, stillads, skurvogne eller midlertidigt reserveret arbejdsareal.



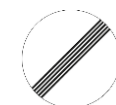
C11.1 Højresving forbudt

Forbyder højresving ved anvist passage.



C12 Vending forbudt

Forbyder vending på den afmærkede rute.



C59 Ophør af forbud

Ophæver forbud ved strækningens slutning.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Påbudstavler

Påbudstavler viser den rute eller passage trafikanter, cyklister og fodgængere skal følge omkring arbejdsområdet.



D11.1 Påbudt ligeud

Når trafikken skal føres bestemt videre gennem en midlertidig regulering eller omkørsel.



D22 Gangsti

Når fodgængere skal ledes sikkert uden om stillads, opgravning eller arbejdszone.



D21 Cykelsti

Ved midlertidig omlægning eller tydeliggørelse af cyklisters forløb forbi arbejdet.



D26 Delt sti

Når fodgængere og cyklister skal følge hver sin side af et afmærket forløb.



D27 Fællessti

Når fodgængere og cyklister midlertidigt skal dele samme afmærkede forløb.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Oplysningstavler

Oplysningstavler giver trafikanterne praktisk orientering om midlertidigt vejforløb, adgang og funktioner i vejarealet.



E16 Vognbaneforløb

Ved ændrede spor, indsnævring eller forskudte vognbaner omkring arbejdsområdet.



E19 Ensrettet færdsel

Når en vej eller adgang midlertidigt fungerer som ensrettet for at skabe plads.



E18 Blind vej

Ved spærring eller arrangementer hvor en vej midlertidigt ikke har gennemkørsel.



E33 Parkering

Når parkering flyttes, reserveres eller etableres midlertidigt i forbindelse med rådigheden.



E17 Fodgængerfelt

Ved etablering eller fastholdelse af sikre krydsningspunkter tæt på arbejdet.



E31 Stoppested

Når busstoppested påvirkes, flyttes eller skal markeres tydeligt i den midlertidige plan.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Undertavler

Undertavler giver en præcision, indskrænkning eller udvidelse af hovedtavlens betydning. Undertavlen skal altid følge samme farve som hovedtavlen.

U 2,1 Afstand

200-800 m

Tallene angiver afstanden fra tavlen til strækningens begyndelse og slutning.

UC 61.1.1 Af- og pålæsning tilladt



AF- og pålæsning tilladt før og efter tavlen.

U 6,3/6,1 Retningspil mod venstre og højre



Hovedtalens angivelse gælder en tilstødende vej.

UA 39,3 Henvisning til modsatte fortov



Fodgængere henvises til modsatte fortov. Anvendes på advarselstavler.

U 5,1 Cyklister undtaget



Hovedtavlens angivelse eller signalets visning gælder ikke for den angivne færdselsart.

UC 61,2 Standsning forbudt



Undertavlen angiver et standsningsforbud efter tavlen inden for tidsrummet.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Omkørsels- og informationstavler

Omkørsels- og informationstavlerne bruges til at lede trafikken og informere om ændrede forhold.

Nakskov



F14 Midlertidig pilvejviser

Ved midlertidige omkørsel viser tavlen omkørselsvejen.



G14.3 Diagramorienteringstavle

Tavlen bruges som selvstændig midlertidig vejvisningstavle.



Info-tavle Information om periode

Informationen har til mål at advare om forestående arbejde og opsættes før arbejdet begyndes.

Bemærk: Den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav afgør altid endeligt valg og placering af tavler.

Spærrebomme og lys

Når du laver en skilteplan, skal afspærringen være tydelig: trafikanter skal kunne se, hvor de ikke må køre eller gå – og hvor de skal ledes hen.

Når du spærrer af

1 Brug spærrebomme ved tværafspærring

Tværafspærring etableres med 043–045 spærrebomme og skal dække hele arbejdsområdets bredde.

2 Tænk i fysisk lukning – ikke kun skilte

Bommene viser selve lukningen. Sæt flere efter hinanden, hvis spærringen er bredere end én bom.

3 Vis det i afmærkningsplanen

Tegn hvor bommene står, og hvordan trafikanter, cyklister og fodgængere føres sikkert forbi.

Krav til Z93 gult blinksignal

Placering

Z93 gult blinksignal i begge ender af tværafspærringen.

Bred afspærring

Er bredden over 3 m, må der højst være 3 m mellem blinksignalerne.

Højde og drift

Opsættes mindst 100 cm over terræn og skal være tændt hele døgnet.

Retning og lysstyrke

Lyskeglen rettes mod den relevante færdselsretning; lyset må ikke blænde og skal selvjustere efter omgivelserne.

Husk: Der findes særlige undtagelser, fx ved nødspor/rabat eller tæt på signalanlæg. Tjek derfor altid den konkrete afmærkningsplan og vejmyndighedens krav.

Kilde: BEK nr. 393 af 14/04/2025, §§ 46 og 51.