

COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9C
8000 Aarhus C

Rikke Tovbjerg Simonsen
Byplantægger,
civilingeniør

Lokal tlf.: 76 81 22 67
Mobil tlf.: 29 33 23 70
ritsi@vejle.dk

Her bor vi:
Kirketorvet 22
7100 Vejle

XX 2026

J. nr.: 09.40.15-P19-2-26

UDKAST Afgrænsningsudtalelse for miljø- og miljøkonsekvensrapport for cykelsti langs Fårupvej ved Skovdallundvej, Jelling

Baggrund og beskrivelse af projektet

Vejle Kommune ønsker at anlægge en ca. 550 meter lang dobbeltrettet cykelsti langs vestsiden af Fårupvej ved Skovdallundvej syd for Jelling, for at skabe mere trygge og sikre forhold for cyklister.

Cykelstien er en forlængelse af cykelstien langs Fårupvej fra Jelling og går fra Fårupgårdvej til parkeringspladsen ved Fårup Sø lige syd for Skovdallundvej.

Ved Skovdallundvej etableres en hævet flade og hastigheden for bilisterne sænkes fra 60 km/t til 50 km/t således, at cyklisterne har bedre mulighed for at krydse vejen.

Cykelstien etableres med en bredde på 2,5 meter. Mod kørebanen etableres en skillerabat med skærver i en bredde på 1,0-1,5 meter, mens der mod ydersiden etableres en græsabat på 1,0 meter mod skråningen. Der etableres skråninger mod terræn.

Der opsættes autoværn mellem cykelstien og skråningen langs store dele af skråningen.

Cykelstien vil ikke blive belyst.

Projektets anlægsperiode forventes at strække sig over 7-8 måneder fra forår til efterår.

Teknik & Miljø Plan & Energi

plan@vejle.dk
www.vejle.dk

CVR Nr. 29 18 99 00

Åbningstider
Fremmøde
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Telefon
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Hvad er en afgrænsningsudtalelse

Kommunen skal jævnfør miljøvurderingslovens § 23 foretage en afgrænsning af indholdet af en miljøkonsekvensrapport, og give en udtalelse til ansøger om hvor omfattende og detaljerede oplysningerne i rapporten skal være.

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten har til formål at hjælpe bygherren og dennes rådgivere med at identificere de aspekter af projektet, som har betydning for miljøet, naboer, miljøorganisationer og myndigheder.

Udtalelsen afgives på det foreliggende data-/oplysningsgrundlag. Der kan være forhold, som senere viser sig at være enten mindre vigtige og/eller overflødige i forhold til udtalelsen. Det kan også være, at der viser sig at være forhold, der er meget vigtige og/eller centrale for vurderingen af indvirkningen på miljøet, men som ikke var kendt eller måske undervurderet i udtalelsen. Sådanne forhold kan og skal justeres hen ad vejen, idet også kravene til indholdet af miljøkonsekvensrapporten vil være justeret.

Høring af berørte myndigheder og offentligheden

Afgrænsningen har jævnfør miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 2 været i høring hos offentligheden, berørte myndigheder og berørte stater.

Høringen var fra 14.04.2026 til 28.04.2026.

Bemærkninger til afgrænsning af indholdet i miljø- og miljøkonsekvensrapporten

Kommunen har modtaget høringssvar fra berørte myndigheder og offentligheden:

Indskrives efter høringen.

Afgrænsning af miljøvurderingen

Følgende emner er vurderet at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten:

- Flora, fauna og biodiversitet:
 - Natura 2000-områder. Cykelstien krydser gennem et Natura 2000-område med skovnaturtypen "bøg på muld", og der er en række bilag IV-arter. Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering.
 - Bilag IV-arter. Indenfor en radius af 3 km er der fundet odder, birkemus, flere arter flagermus, stor vandsalamander og spidssnudet frø.
 - Beskyttede naturtyper og arter. § 3 beskyttet natur i nærheden og i området. Skovdallund Møllebæk fungerer som recipient for overfladevand. Projektet er indenfor søbeskyttelseslinjen.
 - Fredskov. Fredskov fældes, og der skal derfor etableres erstatningsskov.
- Vand:
 - Overfladevand. Ledes til Skovdallund Møllebæk via regnvandsbassin og efterfølgende tilledes til Grejs Å. Der skal vurderes på målsatte recipienter.

- Kulturarv og arkæologi:
 - Fredede fortidsminder. Der er hulvejsspor i området, der har ligget der i mere end 1000 år. Cykelstien går udenom, men tæt på sporene.

I nedstående er en skematisk oversigt over de miljømner, det ansøgte projekt kan antages at medføre en væsentlig påvirkning af, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Skemaet angiver også, hvordan miljøpåvirkningerne foreslås belyst i form af de kriterier, metode og data der vil blive anvendt.

Miljøemne	Vurderes ikke yderligere	Vurderes i miljøkonsekvensrapport	Forventet påvirkning	Miljøemne
BEFOLKNING OG MENSKERS SUNDHED				
Rekreative forhold	x			
Trafik og trafiksikkerhed	x			
Støj og vibrationer	x			
Større menneske- og naturskabte katastrofer	x			
FLORA, FAUNA OG BIODIVERSITET				
Natura 2000		x	Arealinddragelse, støj, støv og barriereeffekt.	Vurdering indenfor en undersøgelseskorrridor der dækker projektområdet og dets omgivelser. <u>Data:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Viden om berørte områder • Indledende kortlægning af arter via databaserne arter.dk, naturbasen, og NOVANA-data • Feltundersøgelser for arter og overordnet naturtilstand • Udarbejdelse af Natura 2000-væsentlighedsvurdering
Bilag VI-arter		x		
Beskyttede naturtyper og arter		x		
Fredskov		x		
VAND				
Overfladevand		x		

Grundvand	x			Vurdering af udledningsmængder og indholdet af miljøfremmede stoffer samt kapacitet- og erosionsvurdering i målsatte recipienter. <u>Data:</u> <ul style="list-style-type: none"> Vandområdeplaner Prøvetagning i vandløb
Klimatilpasning og oversvømmelsesrisiko	x			
LUFT OG KLIMA				
	x			
KULTURARV OG ARKÆOLOGI				
Kulturarv og arkæologi		x	Forstyrrelse eller ødelæggelse ved anlægsarbejde samt tilstedeværelse af ny cykelsti.	Vurdering af beskyttede forhold <u>Data:</u> <ul style="list-style-type: none"> Viden om hulvej og andre kulturhistoriske elementer Fredede fortidsminder Arkivalisk kontrol
Fredede fortidsminder		x		
RESSOURCER OG JORD				
Forurenet jord	x			
LANDSKAB OG VISUELLE FORHOLD				
Bevaringsværdigt landskab	x			
Visuelle forhold	x			

Følgende emner er vurderet ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten:

- Befolkning og menneskers sundhed: Rekreative forhold, trafik og trafiksikkerhed, støj og vibrationer og større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker.
- Vand: grundvand og klimatilpasning og oversvømmelsesrisiko.
- Luft og klima.
- Ressourcer og jord: Forurenet jord.
- Landskab og visuelle forhold.

Rimelige alternativer

Der er set på andre alternativer, men pga. de fredede hulvejsspor, er de blevet fravalgt.

Venlig hilsen

Rikke Tovbjerg Simonsen