

Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg

1. Udvalgets opgaveområder

Teknisk Udvalg skaber rammerne for, at Vejle Kommune er en attraktiv kommune at bo og leve

i, samt sikrer, at kommunen fortsat er en førende erhvervs- og vækstkommune. Udvalget arbejder med byudvikling og boligpolitik, samt med mobilitet og infrastruktur. Udvalget arbejder således med emner som veje og cykelstier, kollektiv trafik, lokalplaner, byggeri, parker og byrum.

2. Andel af driftsbudget

Drift - serviceudgifter	Budget 2026 (1.000 kr.)
Vej og Park	146.753
Vintertjeneste	21.339
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.869
Kollektiv trafik	83.551
Byfornyelse og byrum	7.134
Puljer	13.089
Netto budget i alt	275.735

3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vej & Park, herunder vintertjeneste

Vejle skal fremstå med rene, sikre og velholdte veje, gågader, cykel- og gangstier og pladser. Parkerne skal fremstå som attraktive grønne åndehuller for alle.

Vedligeholdelsen af kommunes veje og cykelstier med asfalt, afstribning og skiltning prioriteres inden for de økonomiske rammer. Dette gælder både på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling og på cykelstier, så hverdagscyklisme understøttes.

Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på at nå mere for de afsatte midler.

Budgettet til asfaltering af kommunens veje er jf. beregninger af vedligeholdelsesbehovet stadig væsentligt udfordret.

I 2026 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning, broreparation, fortovsrenovering, afvandingsopgaver samt det årlige asfaltudbud. Der vil være fokus på at indarbejde krav om klima- og bæredygtighed. Ca. 65-70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private leverandører.

Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.010 km vejle og grusveje
- 663 km fortove
- 536 km cykel-/gangstier
- 225 større broer
- 28.000 lysmaster
- 66 lyssignal
- 6 større parker
- 10.200 fritstående træer

Vintervedligeholdelsen med glatførebekæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og den aftalte prioritering.

Teknisk Udvalg

Budgettet til vintertjenesten er udfordret, bl.a. af stigende priser på vejsalt. Sammenligning mellem budget og forbrug fra de sidste 17 år viser et gennemgående større forbrug i det enkelte år end afsatte budget.

Der vil fortsat blive arbejdet med at optimere driften og have fokus på optimering indenfor den aftalte strategi. Fokus vil også være på ændring af den nuværende strategi.

Styring af økonomi, optimering og indsats sikres gennem IT-styresystemet Vinterman.

En række **broer** og bygværker renoveres hvert år efter planen fra de årlige eftersyn. I løbet af året renoveres generelt også **nedslidt udstyr** langs veje som autoværn, skilte og vejbelysning.

Fortove renoveres så langt budgettet rækker og koordineres også med øvrige gravearbejder i kommunen.

Afvanding af veje og stier er fortsat meget udfordret pga. klimaforandringer, nedslidte rør/-brønde og for små rør. Det er især en udfordring i det åbne land med for små rørunderføringer under vejen. Herved ledes vandet ikke videre. Renoveringsopgaver sker i 2026 ud fra en løbende prioriteret plan.

Mulighederne i ”**Giv et praj**” løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv, samtidig med at serviceniveauet justeres efter de økonomiske og ressourcemæssige rammer på området. Desuden udbygges brugen af IT-systemet DriftWeb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken. Der vil være fortsat fokus på flere RPA-løsninger.

Parkerne

Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i City- og Centerbyerne, og der arbejdes fortsat for at skabe nye.

Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne.

Træer og grønne områder vedligeholdes gennem arbejdet ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Der er fortsat fokus på det grønne i nye projekter, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes efter den politiske godkendte træstrategi.

Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehusen er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg og ophold i parkerne samt, at der kan afholdes diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/-bookes via www.udeliv.vejle.dk.

Byparken i Vejle er rammen om flere og større arrangementer som f.eks. koncerter mv. med et stort slid til følge.

Infrastruktur og trafikplanlægning

Den statslige infrastruktur i og omkring Vejle by, samt i Vejle Kommune er under løbende ombygning og udvikling. Det er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne samt skabe synergi mellem statslige og kommunale infrastruktur projekter.

God mobilitet understøtter det gode liv. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god og grøn mobilitet for borgere, virksomheder og besøgende – dette arbejde understøttes og af det grønne tillæg til mobilitetsplanen.

En fortsat udbygning af Havneruten vil understøtte byens trafikafvikling og forbedre muligheden for at arbejde videre med udbygning af stinettet i og omkring byen.

Vi byggemodner fortsat områder til både bolig og erhverv, så det er muligt at tiltrække borgere, de ønskede virksomheder og arbejdskraft i overensstemmelse med Vejle Kommunes Vision.

Teknisk Udvalg

Med en vedtaget klimaplan og et politisk ønske om et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen, der er vedtaget i 2023, arbejdes der i anlægsfasen såvel som i driftsfasen med fokus på at opprioritere grønne løsninger.

Byrådet har godkendt Mobilitetsplan 2018-2030 – en visionsplan. Planen beskriver, hvilke anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for forsæt at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og bymidte. Et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen har fokus på at fremme den grønne mobilitet i hele Vejle Kommune. Med et ønske om 80-90.000 borgere i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur.

I forbindelse med udbygning af den nordvestlige del af Ring 3, jævnfør Mobilitetsplan 2018-2030, er etape 2 af Vejledalen, fra Idasletten frem til Høgsholtvej, igangsat og forventes færdig ultimo 2026.

Arbejdet med miljøkonsekvensvurdering på den resterende del af den nordlige omfartsvej er igangsat.

Vores mål for trafiksikkerhed er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne og leve op til den nationale målsætning.

En vigtig del af at være en attraktiv kommune er en høj grad af trafiksikkerhed. Det er med til at sikre, at borgerne kan komme sikkert frem til deres destination, samt tør vælge alternativer til bilen på korte strækninger i overensstemmelse med Mobilitetsplanen. Når der er sikre skoleveje, vil børnene i højere grad selv transportere sig til og fra skole. Børn, der lærer at cykle tidligt, vil holde fast i cyklen i længere tid, også i deres voksenliv – det er til gavn for mobiliteten, bylivet og folkesundheden.

Kollektiv Trafik

De første erfaringer fra den nye køreplan pr. 30. juni 2024, er gjort. Erfaringerne vil danne grundlag for evaluering af det nye rutenet og kørselsomfang med forventet tilpasninger til 2026.

Målet er fortsat en større og bedre mobilitet, som er understøttet af den kollektive trafik inkl. flex-tur, plustur, samkørsel og tilgængeligheden af mikromobilitet.

Vejle Kommune har 10 buslinjer, 10 lokal-ruter, 12 mellembyruter og 21 lokal- og skoleruter.

Byfornyelse og Byrum

Der er udarbejdet en midtbyvision for Vejle, der omhandler forslag til konkrete projekter i Vejle by, og byvisioner for Give, Børkop, Jelling og Egtved, som danner grundlag for en samlet byudvikling. For at styrke byliv og handelsliv i byerne arbejdes der med udvikling af de offentlige byrum i byerne i samarbejde med borgere, interessenter og virksomheder. Det kan for eksempel være i form af bymøbler, mere grønt, bedre belysning, kunst, mm.

Derudover betales støtte til ydelser for gamle byfornyelselån, ligesom der også betales ydelser for ungdomsboligbidrag.

Klima – grøn omstilling og bæredygtighed

Vejle Kommunes klimaplan beskriver, hvordan kommunen skal arbejde for at nå Parisaftalens målsætning om at begrænse klodens opvarmning til 1,5 grad. En revideret klimaplan forventes godkendt august 2025.

Teknisk Udvalgs nuværende klimahandlingsplan gælder for 2024-2025 og har fokus på konkretisering af VE-anlæg og bæredygtig byudvikling. Desuden er der indsatser om grøn mobilitet, samtænkning af anlæg og klimatilpasning samt en proces for at udvikle infrastrukturprioriteringer i overensstemmelse med klimaplanens mål.

