

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10
7190 Billund



CVR-nr.: 2334 3118
Att.: Mette Brogaard Askholm

Dato 23. oktober 2025

Ikke VVM-pligt for forlængelse af periode med starter og landinger om natten med nærmere bestemte flytyper

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
Matrikel nummer: 2f, Billund By, Grene m.fl.

CVR-nummer: 23343118
P-nummer: 1014634319

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm
T: 76 50 50 50 / M: 29 69 54 58

E: mga@bll.dk

Teknik og Miljø
Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Sagsnr.: 25/9051

Sagsbehandler:
Ulla Berg Bojesen
Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-
miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende
fortrolige eller følsomme
oplysninger til os, skal du
gøre det med Digital Post.
Du kan læse mere om
Digital Post på:
billund.dk/borger/digital-post

1. Ansøgning omfang

Billund Lufthavn har den 15. juli 2025 indgivet ansøgning om screening i henhold til miljøvurderingsloven¹ vedrørende forlængelse af periode med starter og landinger om natten med flytyper, der p.t. ikke er optaget på listen over flytyper, der må starte og lande om natten, jf. vilkår 6 i lufthavnens miljøgodkendelse af 4. juli 2007. Der er indsendt supplerende oplysninger til ansøgningen den 4. september 2025.

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m"). Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder:

"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

2. Afgørelse

På grundlag af oplysningerne i den modtagne ansøgning har Billund Kommune vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet i medfør af miljøvurderingslovens § 21.

Det skal bemærkes, at afgørelsen ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke forudsætter, at der udarbejdes en miljøvurdering.

Der gøres opmærksom på, at en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21 bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. lovens § 39.

3. Sagens oplysninger og begrundelse for afgørelsen

Billund Lufthavn indgav den 30. juli 2024 VVM-screeningsansøgning om i perioden frem til den 31. oktober 2025 af kunne foretage i alt op til 150 operationer om natten med flytyperne Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (BB762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Billund Kommune traf den 27. september 2024 afgørelse om ikke VVM-pligt for det ansøgte.

På grundlag af en ansøgning af 17. februar 2025 traf kommunen den 6. juni 2025 afgørelse om ikke VVM-pligt for ændring af omfanget af natflyvninger med de pågældende flytyper i perioden frem til den 31. oktober 2025.

Det fremgår af ansøgningen af 15. juli 2025, med tilhørende ansøgning om miljøgodkendelse af 1. juli 2025 og supplerende oplysninger af 4. september 2025, at det ikke anses for muligt at tilvejebringe grundlaget for en ansøgning om permanent natflyvning med de pågældende flytyper i overensstemmelse med den tidsplan, der var forudsat i afgørelsen af 6. juni 2025. Der ønskes derfor mulighed for midlertidigt at kunne foretage natoperationer med de pågældende flytyper frem til den 1. juni 2026, idet omfanget af operationer vil være uændret i forhold til de forudsætninger, der lå til grund for afgørelsen af 6. juni 2025.

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2025 – 2037 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Det ansøgte vurderes at være i overensstemmelse med plangrundlaget for området.

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H71 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for lufthavnen og nr. 85 – Hedeområder ved Store Råbjerg (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F48), der ligger ca. 5 km vest for lufthavnen.

Billund Kommune vurderer, at det ansøgte hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, jf. vedlagte bilag 1.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgt virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen².

De vurderinger, som ligger til grund for kommunens afgørelse, er foretaget på baggrund af de i ansøgningen indeholdte oplysninger og under iagttagelse af de kriterier, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 6.

4. Høring

Billund Kommune har vurderet, at Vejle Kommune er berørt myndighed, jf. miljøvurderingslovens § 35.

Vejle Kommune har d. 10. oktober 2025 meddelt at de ikke har bemærkninger til udkastet.

Et udkast til afgørelse har i henhold til forvaltningslovens³ § 19 været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Lufthavnen har 1. oktober 2025 meddelt at de ikke har bemærkninger til udkastet.

5. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages af alle med en retlig interesse i sagens udfald, af miljøministeren og af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagen skal være indgivet senest den 21. november 2025.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på WWW.naevneneshus.dk, WWW.borger.dk eller WWW.virk.dk. Du logger på ligesom du plejer, typisk med MitID.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden vi-

² Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

³ Bekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven

deresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

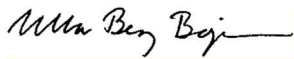
Ved indgivelse af klage skal privatpersoner betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvis medhold i klagen. Vejledningen om gebyrordningen kan findes på klagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, med mindre klagenævnet bestemmer andet. Dette indebærer, at en samtidig eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Hvis afgørelsen udnyttes indebærer dette imidlertid ingen begrænsninger i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside d. 24. oktober 2025, og annonceres desuden i Billund Ugeavis.

Såfremt afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder fra den ovenfor anførte dato for annoncering på vores hjemmeside.

Med venlig hilsen



Ulla Berg Bojesen
Miljøsagsbehandler